

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	11,00
B	2,21
Fa	1,61
Fp	2,29
B1	2,09
Fb1	0,68
Fb2	0,60
P1	0,41
P2	0,59
P3	0,45
P4	0,26

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	9,71
J	3,42
P	12,32
E	4,58
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	3,42
Autre Voile	

**EQUIPEMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	X
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	X
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	X
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	16,604	Creux moyen m (Pmc)	0,393
Grand voile [m2]	28,213	Creux de Jauge m (Ps)	1,205
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,186
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	1,110
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,052
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,150
Surface voile (Spv) [m2]	44,817	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,109	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	7,880	Authenticité (Co)	0,962

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 181/17****NADA****K 12**

Gréement : **6m JI bermudien**  
 Concepteur : **William Fife III**  
 Année de concept : **1929**  
 Constructeur : **W Fife & son**  
 Année de lancement : **1929**

Pavillon : **Anglais**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **11,00**  
 Bau B [m] : **2,21**  
 Tirant d'eau TE [m] : **1,58**

**Rating : 7,707****APM s/mille : 171,3**

TFC : 0,925

Valide pour l'année : **2017**  
 Emis le : 04/09/2017

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*