

# CERTIFICAT DE JAUGE

**FC 041 /17**

## GERMANIA NOVA

**A 3**

Gréement : **Goélette aurique**  
 Concepteur : **Max Oertz & Clay Oliver**  
 Année de concept : **1908**  
 Constructeur : **Factoria Naval Marin**  
 Année de lancement : **2011**

Pavillon : **Antigua & Barbuda**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **56,00**  
 Bau B [m] : **8,16**  
 Tirant d'eau TE [m] : **5,50**

**Rating :** 21,070

**APM s/mille :** 1,6

TFC : 1,237

Valide pour l'année : **2017**  
 Emis le : 25/09/2017

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

### MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	47,25
B	8,16
Fa	6,18
Fp	8,08
B1	7,82
Fb1	1,66
Fb2	1,46
P1	1,30
P2	2,66
P3	1,93
P4	1,25

### MESURES du GREEMENT

	[m]
I	40,00
J	21,10
P	17,25
E	25,65
Es	16,20
F	21,45
Ef	16,60
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	11,65
Hm	41,75
Ht	40,00
Lp	

Autre Voile

### EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	X
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

### VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	422,000	Creux moyen m (Pmc)	1,771
Grand voile [m2]	471,849	Creux de Jauge m (Ps)	4,902
Flèche de GV [m2]	89,018	Bau de jauge m (Bj)	8,092
Misaine [m2]	438,098	Gréement (Ca)	0,630
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,018
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,200
Surface voile (Spv) [m2]	1420,965	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	0,797	Correction (Cc)	0,860
Longueur jauge (Ls) [m]	35,842	Authenticité (Co)	1,003