

Nom du bateau :

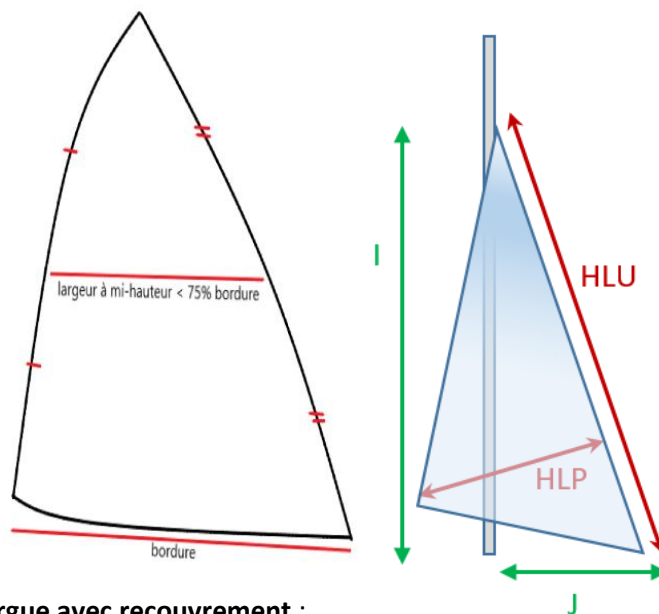
Gréement : Aurique / Bermudien (rayer la mention inutile)

### Voiles d'avant de près ou large

#### Définitions :

Voile d'avant **de près ou large** est une voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile d'avant de près ou large est dite **avec recouvrement** quand son point d'écoute peut se situer à l'arrière du mât (point d'écoute à l'arrière de la face arrière du mât quand la voile est en position axiale).



#### Mesures de la plus grande voile d'avant de près ou large avec recouvrement :

- \_\_\_\_\_ - Mesure de HLU : longueur du guindant (cm)
- \_\_\_\_\_ - Mesure de HLP : distance minimale entre le point d'écoute et le guindant (cm)
- - pas d'utilisation en régate de voile d'avant de près ou large avec recouvrement

### Voiles de portant

- - j'utilise en régate une voile de portant de type spinnaker (symétrique ou asymétrique).
- - j'utilise en régate une voile de portant de type foc ballon.
- - j'utilise en régate une voile de portant de type voile d'étai. (applicable pour ketch et yawl).

#### Définitions :

Voile de **type spinnaker** (symétrique ou asymétrique) : toute voile dont la largeur à mi-hauteur est supérieure à 75% de sa bordure.

Voile **type foc ballon** : dont le point d'amure est fixé sur le pont devant le mât via une estrope fixe de longueur limitée ( $< 0.2 J$ ), dont le point d'écoute est fixé au bout d'un tangon et dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile de portant de **type voile d'étai**, dont le point de drisse est sur le haut mât arrière et le point d'amure volant à l'avant de ce mât arrière. (applicable pour ketch et yawl)

Fait à :

le :

Par:

Signature :

(représentant l'armateur)

Les déclarations ci-dessus engagent les armateurs pour la sincérité du calcul du rating. Des erreurs dans les déclarations entraîneront automatiquement un nouveau calcul du rating, et éventuellement des pénalités spécifiques dépendant de la nature de l'erreur. Les jaugeurs CIM sont mandatés pour vérifier ces éléments à leur discrétion.

Nom du bateau :

**Informations complémentaires concernant l'origine et l'authenticité :**

<b>Classe d'origine</b> (monotype, jauge à restriction, ou jauge mesurée pour laquelle le yacht a été conçu)		
<b>Cotre ou sloop à gréement fractionné</b> (uniquement pour Bermudien)	<b>Oui/Non</b>	Si Oui : donner les mesures entre le livet de pont et - le point de drisse de grand-voile : - le capelage (tête du plus haut étai) :

<b>Modification par rapport à l'origine</b>	<b>Oui/Non</b>	<b>Commentaire</b>
De la <b>configuration de gréement</b> (exemple: passage de cotre en yawl...)		Si Oui: année de changement ?
Du <b>type de grand-voile</b> (passage de Aurique à Bermudien)		Si Oui: année de changement ?
Remplacement du <b>mât principal</b> depuis l'origine		Si Oui: changement de dimensionnement ?
Modification du nombre de <b>barres de flèche</b>		Si Oui: détail + année de changement ?
<b>Etai fixe</b> en ROD		
<b>Haubans</b> en ROD		
<b>Pataras</b> en ROD ou Synthétique haut module (type Dyneema)		Si Oui: ROD / Synthétique (rayer la mention inutile)
<b>Bastaques</b> en ROD ou Synthétique haut module (type Dyneema)		Si Oui: ROD / Synthétique (rayer la mention inutile)
<b>Sous-barbe et/ou moustaches</b> en ROD ou Synthétique haut module (type Dyneema)		Si Oui: ROD / Synthétique (rayer la mention inutile)

*Nota : L'utilisation de fibres synthétiques haut module pour les étais fixes et les haubans n'est pas admise.*

Commentaires complémentaires : (notamment indiquer si les modifications ont été faites par l'architecte d'origine)