

MESURES sur la COQUE

| | |
|-----|-------|
| | [m] |
| Lt | 11,50 |
| B | 2,90 |
| Fa | 1,36 |
| Fp | 1,60 |
| B1 | 2,60 |
| Fb1 | 0,87 |
| Fb2 | 0,80 |
| P1 | 0,43 |
| P2 | 0,62 |
| P3 | 0,45 |
| P4 | 0,28 |

MESURES du GREEMENT

| | |
|-----|-------|
| | [m] |
| I | 12,90 |
| J | 4,50 |
| P | 11,70 |
| E | 4,50 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

Autre Voile

EQUIPMENTS

| | | |
|--------------------------------|---------|---|
| dérive mobile | (+0.02) | - |
| gouvernail de derive | (+0.07) | - |
| absence de ligne d'arbre | (+0.03) | - |
| ligne d'arbre axiale | (0.00) | - |
| ligne d'arbre latérale | (-0.01) | X |
| 2 lignes d'arbre | (-0.02) | - |
| hélice repliable/orientable | (0.00) | - |
| hélice 2 pales fixes | (-0.02) | - |
| hélice 3 pales fixes | (-0.03) | X |
| absence intérieur | (+0.03) | X |
| superstructure mat.composite | (+0.10) | - |
| coque avec couche plastique | (+0.10) | - |
| mât en alliage | (+0.07) | - |
| bôme en alliage, mât en bois | (+0.07) | - |
| espars en alliage, mât en bois | (+0.02) | - |
| bôme en materiau composite | (+0.30) | - |
| tangons/espars mat.composite | (+0.20) | - |
| 3 mâts | (-0.30) | - |
| voiles carrées | (-0.08) | - |
| foc à enrouleur | (+0.09) | - |
| étais creux seul | (+0.01) | - |
| étais creux double gorge | (+0.02) | - |
| étais creux, enrouleur à poste | (+0.03) | - |
| winches self tailing | (+0.02) | - |
| absence de winches | (-0.06) | - |

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

| | | | |
|--------------------------|--------|-----------------------|--------|
| Triangle avant [m2] | 29,025 | Creux moyen m (Pmc) | 0,403 |
| Grand voile [m2] | 26,325 | Creux de Jauge m (Ps) | 1,294 |
| Flèche de GV [m2] | | Bau de jauge m (Bj) | 2,840 |
| Misaine [m2] | | Gréement (Ca) | 0,890 |
| Artimon [m2] | | Anciennité (Pe) | 0,010 |
| Flèche d'artimon [m2] | | Equipement (Pv) | -0,010 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 55,350 | Carène (Pp) | 0,980 |
| Elancement voilure (Sf) | 1,011 | Correction (Cc) | 1,000 |
| Longueur jauge (Ls) [m] | 9,132 | Authenticité (Co) | 0,973 |

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 109/14****LA RAILLEUSE**

Gréement : **Côte bermudien**
 Concepteur : **François Sergent**
 Année de concept :
 Constructeur : **Collonges à Vayres**
 Année de lancement : **1955**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **11,50**
 Bau B [m] : **2,90**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,90**

Rating : 5,977**APM s/mille : 229,6**

TFC : 0,868

Valide pour l'année : **2014**
 Emis le : 13/05/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :