

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	15,60	Fb1	1,36
La	16,00	Fb2	0,92
B	3,71	P1	0,64
Fa	2,03	P2	1,00
Fp	2,43	P3	0,68
Bl	3,48	P4	0,39

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	16,50	Ef	
J	6,40	mP	
Lp		mE	
HLU	16,05	mEs	
HLP	5,85	mF	
P	15,20	mEf	
E	5,97	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	84,480
Triangle avant Spa [m2]	52,800
Grande voile [m2]	45,372
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	107,676
Eclairement voilure (Sf)	0,924

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	12,032
Creux moyen (Pmc)	0,634
Creux de Jauge (Ps)	1,906
Bau de jauge (Bj)	3,641
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,008
Equipement (Pv)	0,310
Carène (Pp)	0,935
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,957

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker		x
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et	GV	x
matériaux peu extensibles	avant	x
	GV	
	Voile en coton	
	avant	
Coupes différentes de celles utilisées à	GV	
l'époque du lancement	avant	
Utilisation de voile de portant avec point de drisse		
plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 18/8/26 0:00

N° de certificat : **FB 126**

N° de voile : **IRL 1**

DIONE

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Olle Enderlein**

Constructeur : **Gronsta Yard**

Classe originale :

Année de concept : **1957**

Année de lancement : **1959**

Année de gréement : **1977** si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Ajaccio**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **16**

Bau (B) [m] : **3,71**

Tirant d'eau TE [m] : **2,24**

Rating : 9,4452

APM s/mille : 129,8

TCF : 0,9801

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 02/08/2017

Lieu de la mesure : Bonifacio