MESURES su	ır la COQUE	<b>EQUIPEMENTS</b>		
	[m]			
Lt	17,05	dérive mobile	(+0.02)	X
В	3,77	gouvernail de derive	(+0.07)	-
Fa	2,26	absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
Fp	2,74	ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
Bl	3,61	ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
Fb1	1,13	2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
Fb2	0,96	hélice repliable/orientable	(0.00)	X
P1	0,73	hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
P2	1,08	hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
P3	0,77	absence intérieur	(+0.03)	-
P4	0,44	superstructure mat.composite	(+0.10)	-
		coque avec couche plastique	(+0.10)	-
MESURES du GREEMENT		mât en alliage	(+0.07)	-
	[m]	bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
I	20,04	espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
J	7,05	bôme en materiau composite	(+0.30)	-
P	18,40	tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
E	6,65	3 mâts	(-0.30)	-
Es		voiles carrées	(-0.08)	-
F		foc à enrouleur	(+0.09)	-
Ef		étai creux seul	(+0.01)	-
mP		étai creux double gorge	(+0.02)	-
mЕ		étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
mEs		winches self tailing	(+0.02)	-
mF		absence de winches	(-0.06)	-
mEf				
Dm				
Hm				
Ht				
Lp	7,13			
Autre Voile				

#### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	71,443	Creux moyen m (Pmc)	0,700
Grand voile [m2]	61,180	Creux de Jauge m (Ps)	2,110
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,738
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,025
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,020
Surface voile (Spv) [m2]	132,623	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	1,013	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	13,050	Authenticité (Co)	0,918

# ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

### FA 217/16

### **BLITZEN**

77

Gréement : Sloop bermudien

Concepteur: Sparkman & Stephens

Année de concept :

Constructeur: Henry B. Nevins

Année de lancement : 1938

Pavillon: **Anglais** 

Immatriculation:

Longeur totale La [m]: 17,13

Bau B [m]: 3,77

Tirant d'eau TE [m] : **2,40** 

**Rating:** 8,433

**APM s/mille:** 152,4

TFC: 0,947

Valide pour l'année : 2016

Emis le: 19/09/2016

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : Roger Gibert