



# DEMANDE DE JAUGE CIM 2026

(à transmettre à Roger : [ar.gibert@wanadoo.fr](mailto:ar.gibert@wanadoo.fr) et [godhard@free.fr](mailto:godhard@free.fr))



Nom du bateau :

Numéro de voile :

Club :

Armateur :

Pour le **Renouvellement du certificat de jauge CIM**, il est nécessaire de :

- 1 – régler la cotisation de membre et pour le certificat → voir Appel à cotisation AFYT 2026
- 2 – compléter la présente fiche et indiquer les intentions de participations aux événements
- 3 – compléter la fiche de demande de jauge → pour la page 2, si l'indication « Déclaration identique à 2025 » est cochée, alors passer directement à la page 3
- 4 – compléter la fiche de configuration annuelle, qui remplace la « fiche de déclarations de voile » par défaut pour chaque événement, et dont le résultat est intégré au certificat
- 5 – compléter la page d'informations complémentaires

et de signer la fiche (par le représentant de l'armateur) → scan à envoyer à l'AFYT

## Merci de déclarer vos intentions de participation 2026 :

(attention : cela ne remplace pas la procédure d'inscription à chaque événement, mais facilite son organisation)

- CIM Classic Yacht Trophy 2026** : case à gauche à cocher  
(éligible si participation à au moins 3 événements dans au moins 2 pays différents)

| ?                        | Début   | Fin     | Événement                                  | Pays | Lieu                |
|--------------------------|---------|---------|--|------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> | 20/5/26 | 23/5/26 | <b><u>Grandi Regate Internazionali</u></b> | IT   | San Remo            |
| <input type="checkbox"/> | 27/5/26 | 31/5/26 | <b><u>Les Voiles d'Antibes</u> *</b>       | FR   | Antibes             |
| <input type="checkbox"/> | 4/6/26  | 7/6/26  | <b><u>Porquerolle's Classic</u> *</b>      | FR   | Porquerolles        |
| <input type="checkbox"/> | 24/6/26 | 28/6/26 | <b><u>Argentario Sailing Week</u></b>      | IT   | Porto Santo Stefano |
| <input type="checkbox"/> | 8/7/26  | 11/7/26 | <b><u>Puig Vela Clàssica</u></b>           | ES   | Barcelone           |
| <input type="checkbox"/> | 11/8/26 | 15/8/26 | <b><u>Illes Balears Classics</u></b>       | ES   | Palma de Mallorca   |
| <input type="checkbox"/> | 25/8/26 | 29/8/26 | <b><u>Copa del Rey</u></b>                 | ES   | Mahón, Menorca      |
| <input type="checkbox"/> | 1/9/26  | 5/9/26  | <b><u>Vele d'Epoca ad Imperia</u></b>      | IT   | Imperia             |
| <input type="checkbox"/> | 21/9/26 | 26/9/26 | <b><u>Régates Royales</u> *</b>            | FR   | Cannes              |
| <input type="checkbox"/> | 28/9/26 | 4/10/26 | <b><u>Les Voiles de Saint-Tropez</u> *</b> | FR   | Saint-Tropez        |

## Autres événements de l'AFYT : (avec \* : partie du Trophée AFYT)

|                          |         |         |                                    |
|--------------------------|---------|---------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 26/3/26 | 29/3/26 | <i>Défi "Pourquoi pas"</i>         |
| <input type="checkbox"/> | 7/5/26  | 10/5/26 | <i>Toulon Provence Regatta</i>     |
| <input type="checkbox"/> | 8/5/26  | 10/5/26 | Dames de Saint-Tropez *            |
| <input type="checkbox"/> | 14/5/26 | 17/5/26 | Les Voiles du Vieux Port *         |
| <input type="checkbox"/> | 22/5/26 | 24/5/26 | Les Voiles des Cassis *            |
| <input type="checkbox"/> | 1/6/26  | 2/6/26  | <i>Coupe de Printemps du YCF</i>   |
| <input type="checkbox"/> | 20/6/26 | 21/6/26 | Calanques Classique                |
| <input type="checkbox"/> | 20/6/26 | 3/7/26  | Trophée Bailli de Suffren *        |
| <input type="checkbox"/> | 23/8/26 | 31/8/26 | Corsica Classic *                  |
| <input type="checkbox"/> | 28/8/26 | 30/8/26 | <i>Voiles Classiques de Sanary</i> |
| <input type="checkbox"/> | 27/9/26 | 27/9/26 | Coupe d'Automne du YCF *           |

### Participation au projet JEC

: volontaire pour participer au projet « Jeunes Equipiers Classiques », et possiblement embarquer des jeunes sélectionnés, lors d'événement de la saison classique (hébergement à charge de l'AFYT)

### Signature

Fait à :

Le :

Par :

Signature :  
(représentant l'armateur)

Les déclarations engagent les armateurs pour la sincérité du calcul du rating. Des erreurs dans les déclarations entraîneront automatiquement un nouveau calcul du rating, et éventuellement des pénalités spécifiques dépendant de la nature de l'erreur.  
Les jaugeurs CIM sont mandatés pour vérifier ces éléments à leur discrétion.



# DEMANDE DE JAUGE CIM 2026

(à transmettre à Roger : [ar.gibert@wanadoo.fr](mailto:ar.gibert@wanadoo.fr) et [godhard@free.fr](mailto:godhard@free.fr))



**Nom du bateau :**

**Numéro de voile :**

Port d'attache :

J'ai un pavillon de classe CIM (O/N) :

## Déclaration pour 2026 :

- Déclaration identique à 2025 → aller directement pages suivantes  
Si non merci de compléter la page ci-dessous :

### Voiles d'avant de près ou largue

#### Mesures de la plus grande voile d'avant de près ou largue :

- \_\_\_\_\_ - Mesure de HLU : longueur du guindant (cm)  
\_\_\_\_\_ - Mesure de HLP : distance minimale entre point d'écoute et guindant (cm)

- Utilisation en régate de voile d'avant de près ou largue avec recouvrement  
 Pas d'utilisation en régate de voile d'avant de près ou largue avec recouvrement

### Voile aurique

- \_\_\_\_\_ - Mesure de la longueur de guindant sur la grand-voile (P voile)  
\_\_\_\_\_ - Mesure de la longueur de guindant sur l'artimon (pour ketch et yawls)  
\_\_\_\_\_ - Rond de chute important (« Oui » si  $h/D > 2\%$ ) :  $h =$  \_\_\_\_\_  $D =$  \_\_\_\_\_

### Voile bermudienne (marconi)

- \_\_\_\_\_ - Nombre de lattes sur la grand-voile (0, 1, ...) – idem pour artimon ou misaine \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ - Existence de latte forcée sur la grand-voile (Oui/ Non) – idem pour artimon ou misaine \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ - Position latte forcée sur la grand-voile (#1 : plus haut, #2 en dessous...) – idem pour artimon ou misaine \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ - Existence et nombre de latte (non forcée) du plus de 75% de la largeur voile prolongée (0, 1 ...) – idem a. ou m. \_\_\_\_\_

**Authenticité** : fournir (si non déjà fait) les références de design, de construction, d'histoire et de restauration du yacht

| Modification par rapport à l'origine / par rapport à 2025 | Commentaire (/ 2025 pour renouvellement) |
|---|--|
|   |  |

### Coque et superstructure :

| Coque / superstructure avec composite   |  |
|---|--|
| <i>Définition : « Sont considérés comme « matériaux composites » les matériaux comportant dans leur composition structurelle une association de résine synthétique (polyester, vinylester ou epoxy) et de fibres naturelles ou synthétiques. Le contreplaqué, et les enduits, primaires et peintures en extérieur de la coque, ne sont pas considérés comme matériau composite. »</i> |  |
| Coque avec résine synthétique : <b>Oui / Non</b><br><input type="checkbox"/> résine epoxy <input type="checkbox"/> résine polyester / vinylester<br><u>Descriptif</u> : (fibres de verre, type de tissus, âme, lattes de bois collées...)   | Superstructure avec résine synthétique : <b>Oui / Non</b><br><input type="checkbox"/> résine epoxy <input type="checkbox"/> résine polyester / vinylester<br><u>Descriptif</u> : (fibres de verre, type de tissus, âme, lattes de bois collées, ...) |

**Définitions** : (cf [règlement](#) B.7.1 et B.10)

**Voile d'avant de près ou largue** est une voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile d'avant de près ou largue est dite **avec recouvrement** quand son point d'écoute peut se situer à l'arrière de la face arrière du mât quand la voile est en position axiale.

Voile de **type spinnaker** (symétrique ou asymétrique) : toute voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est supérieure à 75% de sa bordure.

Voile **type foc ballon** : dont le point d'écoute est fixé sur le pont devant le mât, dont le point d'amure est fixé au bout d'un tangon et dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile de portant de **type voile d'étai**, dont le point de drisse est sur le haut mât arrière et le point d'amure volant à l'avant de ce mât arrière. (applicable pour ketch et yawl)

Rond de chute de voile aurique est caractérisé par le rapport entre « h » flèche du rond de chute et « D » diagonale des extrémités pic – bôme.



# DEMANDE DE JAUGE CIM 2026

(à transmettre à Roger : [ar.gibert@wanadoo.fr](mailto:ar.gibert@wanadoo.fr) et [godhard@free.fr](mailto:godhard@free.fr) )



**Nom du bateau :**

**Nouveau pour 2026 :** remplace la « fiche de déclaration de voile » pour la configuration annuelle de référence, intégrée au certificat de jauge – attention : si une configuration différente est utilisée pour un événement, il faut contacter le jaugeur et l'organisation au plus tôt avant l'événement.

**Configuration utilisée en régate en 2026 :** (bonifications et pénalités suivant le [règlement](#) B.8 et B.11)

**Voiles et winchs utilisés :**

- je veux pouvoir utiliser en régate au moins un winch assisté (électrique ou hydraulique).
- j'utilise en régate uniquement des voiles en coton (  grand-voile et/ou  voiles d'avant et de portant).
- je n'utilise en régate aucune voile de portant de type spinnaker (voir nota pour gennaker / MPS).
- j'utilise en régate un voile de portant de type spinnaker (  symétrique et/ou  asymétrique).
- j'utilise en régate exclusivement comme voile de portant une voile de type foc ballon.
- j'utilise en régate une voile de portant de type voile d'étai (pour ketch et yawl).
- j'utilise une voile de portant dont le point de drisse est plus haut qu'à l'origine.

**Voiles**

Indiquer les matériaux et les coupes utilisés :

**Matériau des voiles**

Grand-voile .....  
 Artimon .....  
 Voile d'étai .....  
 Trinquette .....  
 Fisherman .....  
 Golly woobler .....  
 Foc / Génois .....  
 Gennaker / MPS .....  
 Spinnaker .....  
 Foc ballon .....  
 Autre :

**Matériau \***

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Type de coupe \*\***

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

\* Matériaux identifiés :

- coton
- dacron tissu, pentex tissu, nylon
- dacron laminé, norlam, spectra, dynema, mylar- scrim, genesis, vectran, twaron
- kevlar, twaron, PBO, carbone - *interdit*

\*\* Type de coupe :

Radiale

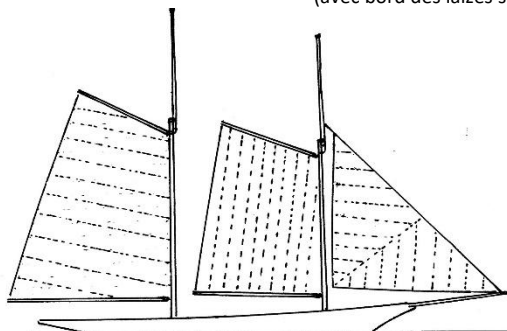
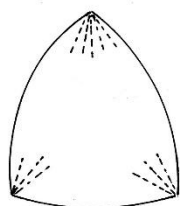
(au moins un point avec laizes convergentes)

Horizontale

Verticale

Anglaise ou cross-cut

(avec bord des laizes se rejoignant sur un segment droit)



Nota : les voiles de type « Gennaker / MPS » sont considérées comme « Spinnaker » quand la largeur à mi-hauteur est supérieure à 75% de sa bordure, sinon elle sera considérée comme « voile de près ou de large ».



# DEMANDE DE JAUGE CIM 2026

(à transmettre à Roger : [ar.gibert@wanadoo.fr](mailto:ar.gibert@wanadoo.fr) et [godhard@free.fr](mailto:godhard@free.fr))



**Informations complémentaires (si non déjà fournies)** concernant les caractéristiques, notamment des voiles, pour fiabiliser les données, et étudier des améliorations de la formule de jauge :

## Mesures des voiles (plus grandes utilisées en régates) – Pour préparation des évolutions du règlement

Identification de la source des données :

- auto-déclaré : nom de la personne ayant fait les mesures \_\_\_\_\_ + date des mesures : \_\_\_\_\_
- mesureur officiel : nom de la personne ayant fait les mesures \_\_\_\_\_ + date des mesures : \_\_\_\_\_
- mesure faite dans le cadre d'une jauge (IRC / ORC / JCH ...) n° \_\_\_\_\_ (fournir copie du certificat)

### Grand-Voile bermudienne

grand mât      autre mât

|                          |           |  |  |
|--------------------------|-----------|--|--|
| GV largeur à mi-hauteur  | MHW       |  |  |
| GV largeur à 3/4 hauteur | MTW       |  |  |
| GV largeur à 7/8 hauteur | MUW       |  |  |
| GV longueur de Guindant  | P on sail |  |  |
| GV longueur de bordure   | E on sail |  |  |

### Voile d'avant

|                             |     |                |
|-----------------------------|-----|----------------|
| Longueur de guindant        | HLU | pour mémoire   |
| Perpendiculaire au guindant | HLP | voir 1ère page |

### Spinnaker

asymétrique      symétrique

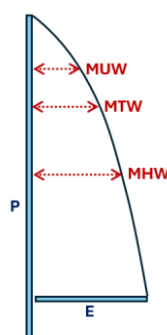
|                      |     |  |  |
|----------------------|-----|--|--|
| Longueur de guindant | SLU |  |  |
| Longueur de chute    | SLE |  |  |
| Longueur de bordure  | SFL |  |  |
| Largeur à mi-hauteur | SHW |  |  |

### Grand-voile aurique

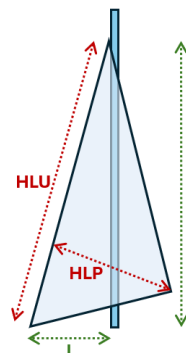
grand mât      autre mât

|                               |     |  |  |
|-------------------------------|-----|--|--|
| Longueur de guindant          | P   |  |  |
| Longueur de chute (D voile)   | QLE |  |  |
| Longueur de pic (Es voile)    | QHL |  |  |
| Longueur de bordure (E voile) | QFL |  |  |
| Flèche du rond de chute       | h   |  |  |

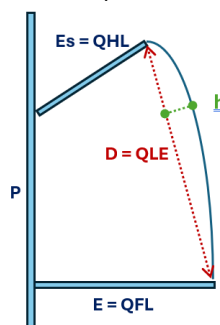
Voile bermudienne



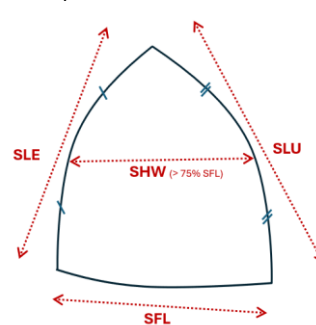
Voile d'avant



Voile aurique



Spinnaker



Les définitions et abréviations correspondent (dés que possible) à celles du document "Equipment Rules of Sailing 2025-2028" de World Sailing

## Coque et superstructure : **nouveau**

Matériau de la coque (bordé) :  bois     métal     mixte (avec composite)     composite

Détails: .....

## Monotype et Série

Identifier si le yacht faisait partie d'une classe monotype, ou appartenait à une série, et identifier le site de référence

Classe : ..... Site de référence : .....

## Amélioration du coefficient d'authenticité Co : **nouveau**

- je souhaite avoir un réexamen de mon coefficient d'authenticité Co

Nota : La Commission de Jauge du CIM peut réexaminer le Co, auquel cas il sera demandé à l'armateur ou son représentant de compléter un dossier CIM (dossier type disponible) qui permettra, avec les documents fournis, de réétudier l'évaluation du Co. Ces éléments, s'ils sont suffisants, pourront permettre l'établissement d'un « Certificat d'Authenticité CIM ». Contact sur : [contact-cim@cim-classicyachts.org](mailto:contact-cim@cim-classicyachts.org)

|  |             |
|--|-------------|
| Fait à :   | le :        |
| Par:<br>(Propriétaire ou représentant de l'armateur) | Signature : |

Les déclarations ci-dessus engagent les armateurs pour la sincérité du calcul du rating. Des erreurs dans les déclarations entraîneront automatiquement un nouveau calcul du rating, et éventuellement des pénalités spécifiques dépendant de la nature de l'erreur. Les jaugeurs CIM sont mandatés pour vérifier ces éléments à leur discrétion.