

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**PARTRIDGE**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 025 /10**EMIS LE **16/06/10**VALIDE POUR L'ANNEE **2010**Rating : **5,770**APM : **238,3** s/milleTFC : **0,860**Gréement : **Côte aurique**Pavillon : **Anglais**Constructeur : **Camper & Nicholson**Année de lancement : **1 885**Concepteur : **J. Beavor Webb**en : **1 884**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>15,08</b>
Bau m. (B) :	<b>3,33</b>
Fa :	<b>0,00</b>
Fp :	<b>2,50</b>
Bl :	<b>3,21</b>
Fb1 :	<b>1,01</b>
Fb2 :	<b>0,77</b>
P1 :	<b>1,36</b>
P2 :	<b>1,54</b>
P3 :	<b>1,17</b>
P4 :	<b>0,77</b>

Longueur totale m (La): **21,06**Tirant d'eau (TE): **2,60**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	- 0,02
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	<b>13,080</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>3,306</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>3,123</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>203,622</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,878</b>
Gréement (Ca):	<b>0,78</b>
Ancienneté (Pe):	<b>-0,170</b>
Equipement (Pv):	<b>-0,08</b>
Carène (Pp):	<b>0,96</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>0,910</b>

## MESURES du GREEMENT

I	<b>17,74</b>
J	<b>10,47</b>
T	<b>8,45</b>
P	<b>7,00</b>
E	<b>10,15</b>
Es	<b>7,60</b>
F	<b>11,70</b>
Ef	<b>9,70</b>
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

