

MESURES sur la COQUE

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| Lt | 11,49 | |
| B | 3,20 | |
| Fa | 1,45 | |
| Fp | 1,45 | |
| Bl | 2,81 | |
| Fb1 | 0,93 | |
| Fb2 | 1,01 | |
| P1 | 0,44 | |
| P2 | 0,84 | |
| P3 | 0,56 | |
| P4 | 0,25 | |

MESURES du GREEMENT

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| I | 13,28 | |
| J | 4,50 | |
| Lp | 4,60 | |
| HLU | 13,10 | |
| HLP | 6,65 | |
| P | 11,26 | |
| E | 3,70 | |
| Es | | |
| F | | |
| Ef | | |
| mP | | |
| mE | | |
| mEs | | |
| mF | | |
| mEf | | |
| Dm | | |
| Hm | | |
| Ht | | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|---------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2] | 48,870 |
| Triangle avant Spa [m2] | 43,558 |
| Grande voile [m2] | 20,831 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 65,983 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,937 |
| Utilisation de spinnaker | Oui |
| Utilisation de foc ballon | Non |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | |
| | à 2 pâles fixes | x |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | x |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | x |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |
| Coque: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|-------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 9,170 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,506 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,444 |
| Bau de jauge (Bj) | 3,083 |
| Gréement (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | 0,036 |
| Equipement (Pv) | 0,000 |
| Carène (Pp) | 1,090 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,948 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FB 061**N° de voile : **F 4389****ESPAR II**Classe de référence : **Classique**Architecte : **Cesare Sangermani**Constructeur : **Sangermani**Classe originale : **One toner RORC III**Année de concept : **1967**Année de lancement : **1968**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**Pavillon : **Français**Immatriculation : **Saint-Tropez**Club : **SN Saint-Tropez**Longueur totale (La) [m] : **11,49**Bau (B) [m] : **3,2**Tirant d'eau TE [m] : **1,82**

| | |
|----------------------|---------------|
| Rating : | 6,205 |
| APM s/mille : | 220,5 |
| TCF : | 0,8567 |

Valide pour l'année : **2025**

Date et heure d'émission : 22/4/25 0:00

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert (n°: 0029903Z)**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 04/04/2005

Lieu de la mesure : Saint-Tropez