

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

RUNNING TIDE**FRA 4444**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FB 044 /09EMIS LE **17/06/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**Rating : **13,076**APM : **72** s/milleTFC : **1,069**Gréement : **Sloop bermudien**Pavillon: **Français**Constructeur: **Royal Huisman**Année de lancement : **1 969**Concepteur : **Olin Stephens**en : **-**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	18,38
Bau m. (B) :	4,33
Fa :	2,05
Fp :	1,93
Bl :	3,80
Fb1 :	1,20
Fb2 :	1,15
P1 :	0,60
P2 :	1,00
P3 :	0,64
P4 :	0,25

Longueur totale m (La): **18,38**Tirant d'eau (TE): **2,90**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	0,07
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	0,09
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	0,02
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	15,196
Bau de jauge m. (Bj):	4,224
Creux de jauge m. (Ps):	1,921
Surface de voile m ² (Spv):	154,795
Elancement voile (Sf):	1,018
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	0,038
Equipement (Pv):	0,18
Carène (Pp):	1,05
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	0,970

MESURES du GREEMENT

I	21,80
J	7,25
T	7,55
P	20,00
E	7,25
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

