

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	11,49	Fb1	0,93
La	11,49	Fb2	1,01
B	3,20	P1	0,44
Fa	1,45	P2	0,84
Fp	1,45	P3	0,56
Bl	2,81	P4	0,25

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	13,28	Ef	
J	4,50	mP	
Lp	4,60	mE	
HLU	13,10	mEs	
HLP	6,65	mF	
P	11,26	mEf	
E	3,70	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	48,870
Triangle avant Spa [m2]	43,558
Grande voile [m2]	20,831
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	65,983
Elancement voilure (Sf)	0,937

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	9,170
Creux moyen (Pmc)	0,506
Creux de Jauge (Ps)	1,444
Bau de jauge (Bj)	3,083
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,036
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	1,090
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,948

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	x
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/3/26 0:00

N° de certificat : **FB 061**

N° de voile : **F 4389**

**ESPAR**

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Cesare Sangermani**

Constructeur : **Sangermani**

Classe originale : **One Ton RORC**

Année de concept : **1967**

Année de lancement : **1968**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Sanary**

Club : **SN Sanary**

Longueur totale (La) [m] : **11,49**

Bau (B) [m] : **3,2**

Tirant d'eau TE [m] : **1,82**

Rating :	6,0846
<b>APM s/mille :</b>	<b>225,2</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,8515</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 04/04/2005

Lieu de la mesure : Saint-Tropez