



# DEMANDE DE JAUGE CIM 2025

(à transmettre à Roger : ar.gibert@wanadoo.fr)



Nom du bateau :

Numéro de voile :

Club :

J'ai un pavillon de classe CIM (O/N) :

**Déclaration pour 2025 :** (en **jaune** : nouveau 2025)

## Voiles d'avant de près ou large

### Mesures de la plus grande voile d'avant de près ou large :

\_\_\_\_\_ - Mesure de HLU : longueur du guindant (cm)

\_\_\_\_\_ - Mesure de HLP : distance minimale entre le point d'écoute et le guindant (cm)

Utilisation en régates de voile d'avant de près ou large avec recouvrement

Pas d'utilisation en régates de voile d'avant de près ou large avec recouvrement

**Étai** :  câble,  creux simple gorge,  creux double gorge

**Enrouleur** :  de foc actif,  de foc inactif mais à poste,  emmagasineur volant

## Voiles de portant

j'utilise en régates une voile de portant de type spinnaker (symétrique ou asymétrique).

j'utilise en régates une voile de portant de type foc ballon.

j'utilise en régates une voile de portant de type voile d'étau (pour ketch et yawl).

## Voile aurique

\_\_\_\_\_ - Mesure de la longueur de guindant sur la grand-voile (P voile)

\_\_\_\_\_ - Mesure de la longueur de guindant sur l'artimon (pour ketch et yawls)

\_\_\_\_\_ - Rond de chute important (« Oui » si  $h/D > 2\%$ ) : h = \_\_\_\_\_ D = \_\_\_\_\_

## Voile bermudienne

\_\_\_\_\_ - Nombre de lattes sur la grand-voile (0, 1, ...) – idem pour artimon ou misaine \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ - Existence de latte forcée sur la grand-voile (Oui/ Non) – idem pour artimon ou misaine \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ - Position latte forcée sur la grand-voile (#1 : plus haut, #2 en dessous...) – idem pour artimon ou misaine \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ - Existence et nombre de latte (non forcée) du plus de 75% de la largeur voile prolongée (0, 1 ...) – idem a. ou m. \_\_\_\_\_

**Nota :** pour une éventuelle dérogation concernant la pénalisation des lattes (sous condition de mise en conformité au plus tôt), contacter directement la Commission de jauge du CIM ([contact-cim@cim-classicyachts.org](mailto:contact-cim@cim-classicyachts.org)).

## Monotype et Série

Identifier si le yacht faisait partie d'une classe monotype, ou appartenait à une série, et identifier le site de référence

Classe : \_\_\_\_\_ Site de référence : \_\_\_\_\_

**Authenticité** : fournir (si non déjà fait) les références de design, de construction, d'histoire et de restauration du yacht

Modification par rapport à l'origine / par rapport à 2024	Commentaire (/ 2024 pour renouvellement)

Fait à :	le :
Par : (représentant l'armateur)	Signature :

Les déclarations ci-dessus engagent les armateurs pour la sincérité du calcul du rating. Des erreurs dans les déclarations entraîneront automatiquement un nouveau calcul du rating, et éventuellement des pénalités spécifiques dépendant de la nature de l'erreur.

Les jaugeurs CIM sont mandatés pour vérifier ces éléments à leur discrétion.

### Définitions :

**Voile d'avant de près ou large** est une voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile d'avant de près ou large est dite **avec recouvrement** quand son point d'écoute peut se situer à l'arrière de la face arrière du mât quand la voile est en position axiale.

Voile de **type spinnaker** (symétrique ou asymétrique) : toute voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est supérieure à 75% de sa bordure.

Voile **type foc ballon** : dont le point d'écoute est fixé sur le pont devant le mât, dont le point d'amure est fixé au bout d'un tangon et dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile de portant de **type voile d'étau**, dont le point de drisse est sur le haut mât arrière et le point d'amure volant à l'avant de ce mât arrière. (applicable pour ketch et yawl)

Rond de chute de voile aurique est caractérisé par le rapport entre « h » flèche du rond de chute et « D » diagonale des extrémités pic – bôme.



# DEMANDE DE JAUGE CIM 2025

(à transmettre à Roger : ar.gibert@wanadoo.fr)



Nom du bateau :

**Informations complémentaires** concernant les caractéristiques, notamment des voiles et de la coque pour fiabiliser les données, et étudier des améliorations de la formule de jauge :

## Coque / superstructure avec composite

**Définition** : « Sont considérés comme « matériaux composites » les matériaux comportant dans leur composition structurelle une association de résine synthétique (polyester, vinylester ou epoxy) et de fibres naturelles ou synthétiques. Le contreplaqué, et les enduits, primaires et peintures en extérieur de la coque, ne sont pas considérés comme matériau composite. »

### Coque avec résine synthétique : Oui / Non

résine epoxy  résine polyester / vinylester

**Descriptif** : (fibres de verre, type de tissus, âme, lattes de bois collées...)

### Superstructure avec résine synthétique : Oui / Non

résine epoxy  résine polyester / vinylester

**Descriptif** : (fibres de verre, type de tissus, âme, lattes de bois collées, ...)

## Mesures des voiles (plus grandes utilisées en régates) – Pour préparation du Règlement 2026-2029

Identification de la source des données :

- auto-déclaré : nom de la personne ayant fait les mesures \_\_\_\_\_ + date des mesures : \_\_\_\_\_
- mesureur officiel : nom de la personne ayant fait les mesures \_\_\_\_\_ + date des mesures : \_\_\_\_\_
- mesure faite dans le cadre d'une jauge (IRC / ORC / JCH ...) n° \_\_\_\_\_ (fournir copie du certificat)

### Grand-Voile bermudienne

grand mât    autre mât

GV largeur à mi-hauteur	MHW		
GV largeur à 3/4 hauteur	MTW		
GV largeur à 7/8 hauteur	MUW		
GV longueur de Guindant	P on sail		
GV longueur de bordure	E on sail		

### Voile d'avant

Longueur de guindant	HLU	pour mémoire
Perpendiculaire au guindant	HLP	voir 1ère page

### Spinnaker

asymétrique    symétrique

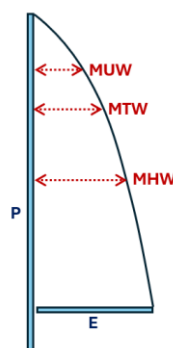
Longueur de guindant	SLU		
Longueur de chute	SLE		
Longueur de bordure	SFL		
Largeur à mi-hauteur	SHW		

### Grand-voile aurique

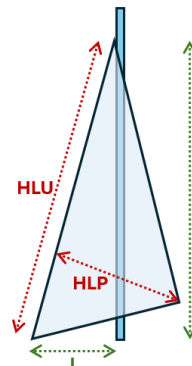
grand mât    autre mât

Longueur de guindant	P		
Longueur de chute (D voile)	QLE		
Longueur de pic (Es voile)	QHL		
Longueur de bordure (E voile)	QFL		
Flèche du rond de chute	h		

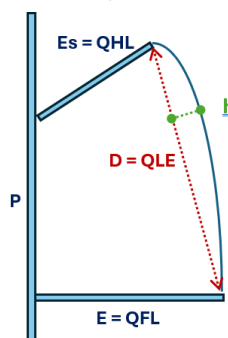
### Voile bermudienne



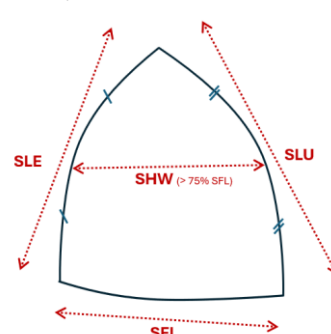
### Voile d'avant



### Voile aurique



### Spinnaker



Les définitions et abréviations correspondent (dés que possible) à celles du document "Equipment Rules of Sailing 2025-2028" de World Sailing

**Données historiques et photos** : le site du CIM doit présenter une fiche descriptive par bateau : toute donnée historique, article, ou plan / photo est le bienvenu ! (à transmettre à : [contact-cim@cim-classicyachts.org](mailto:contact-cim@cim-classicyachts.org))