

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	21,68	Fb1	1,46
La	21,68	Fb2	1,24
B	5,49	P1	0,77
Fa	3,03	P2	1,31
Fp	3,30	P3	0,97
Bl	5,28	P4	0,58

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	22,66	Ef	
J	7,32	mP	11,29
Lp	7,13	mE	4,95
HLU	22,00	mEs	
HLP	12,42	mF	
P	20,74	mEf	
E	9,00	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	132,697
Triangle avant Spa [m2]	136,620
Grande voile [m2]	93,330
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	27,943
Voile d'étai [m2]	12,193
Surface voile (Spv) [m2]	268,909
Elancement voilure (Sf)	0,869

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	16,616
Creux moyen (Pmc)	0,871
Creux de Jauge (Ps)	2,538
Bau de jauge (Bj)	5,427
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,036
Equipement (Pv)	0,030
Carène (Pp)	0,920
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,941

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	x
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 18/3/26 0:00

N° de certificat : **FB 010**

N° de voile : **4496**

EUGENIA V

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Philip Rhodes**
Constructeur : **Sangermani**

Classe originale :
Année de concept : **1960**
Année de lancement : **1968**
Année de gréement : si configuration Ca modifiée
Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Maltais**
Immatriculation : **Saint-Tropez**
Club :

Longueur totale (La) [m] : **21,68**

Bau (B) [m] : **5,49**

Tirant d'eau TE [m] : **2,95**

Rating :	9,6227
APM s/mille :	126,2
TCF :	0,9862

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*
Mesures effectuées par : Renaud Godard (n°: 0932172N)
Date mesure : 02/04/2005
Lieu de la mesure : Marines de Cogolin