



Enquête A(r)mateurs de Tradition

2024 / 2025



Jean Christian FANDEUX (JCH, YCC, YCLB)

Henri Ch. FERBUS (YCF, SNS, AFYT)

Gwenhaël LE BOULAY (YCF, YCP, SRA, AFYT)

1

Henri-Christian SCHROEDER (MRC, CNL, AFYT)

Patrick SIMON-LETERTRE (YCF, YCC)

Pourquoi cette enquête ? La plaisance classique – constat



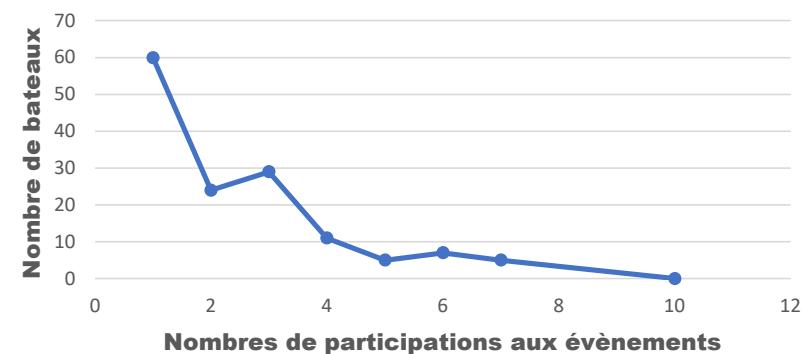
- Un constat qui part du littoral Manche Atlantique
- Une désaffection pour les régates
 - ✓ La Jauge Classique Handicap (JCH) recense 810 bateaux jaugés depuis son origine (2007)
423 le sont encore
 - ✓ Les régates organisées par le Yacht Club Classique (YCC) ont attiré jusqu'à 170 participants sur l'ensemble des évènements du Challenge Manche Atlantique (CCMA) de 2013 à 2015
(11 épreuves en moyenne)
 - ✓ Elles n'attirent plus que 70 à 80 bateaux en 2022 et 2023 *(10 à 12 épreuves)*
- Une forte participation pour les rassemblements et rallyes
 - ✓ Semaine du Golfe du Morbihan 117 classiques inscrits en 2025 (Classiques >8m)
 - ✓ Fêtes Maritimes de Brest
 - ✓ Temps Fête (Douarnenez)
- Les parades attirent des milliers de spectateurs sur les quais
 - ✓ Fêtes de La Rochelle, Brest, Route de l'Amitié

Pourquoi cette enquête ? La plaisance classique – constat Méditerranée

- Une diminution moins importante des participations mais qui atteint 10 à 30% pour certains évènements
- Une participation plus importante pour les évènements "internationaux *", rejoints par la Porquerolle's Classic

	Participation 2024			Années précédentes
	2024 Classiques	12 mJI	2025	
CA du YCF	28	5		
Calanques C/ V du Vieux port	25		28	
Corsica Classic	1			
Dames de Saint-Tropez	14		15	20
Porquerolles Classic *	48		49	en augmentation constante
Régates Napoléon				
Régates Royales*	55	8		65-70
Trophée Bailli de Suffren	6		8	
Voiles d'Antibes*	57		53	60
Voiles de Cassis	34		29	25-30
Voiles de Saint-Tropez*	73	6		80-90

Participation aux évènements proposés par l'AFYT



- Moins de 20 bateaux qui participent à 5 épreuves de l'AFYT (maximum 7) aucun aux 10 évènements

Enquête A(r)mateurs Atlantique, Manche, Mer du Nord et Méditerranée

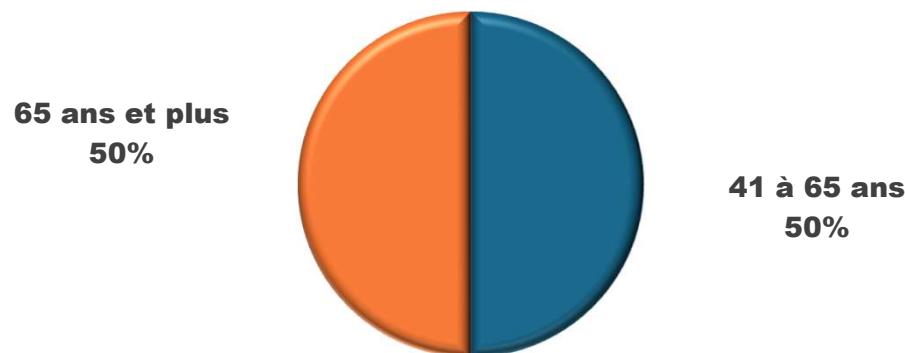


- Enquête qualitative (téléphone)
 - ✓ Réalisée fin août auprès de 20 Armateurs du littoral Atlantique
- Enquête approfondie Atlantique, Manche, Mer du Nord
 - ✓ Réalisée du 2 novembre au 31 décembre 2024
 - ✓ Questionnaire numérique d'une vingtaine de questions
 - ✓ Envoyé à 450 armateurs ayant un certificat de jauge JCH
 - ✓ 124 réponses au questionnaire
- Enquête approfondie Méditerranée
 - ✓ Réalisée du 2 décembre 2024 au 28 février 2025
 - ✓ Envoyé à 340 armateurs et capitaines, représentant 200 navires ayant un certificat de jauge CIM et ayant participé aux évènements en 2023 et 2024
 - ✓ Questionnaire en Français
 - ✓ 86 réponses au questionnaire

Profil des Armateurs



Âge des armateurs

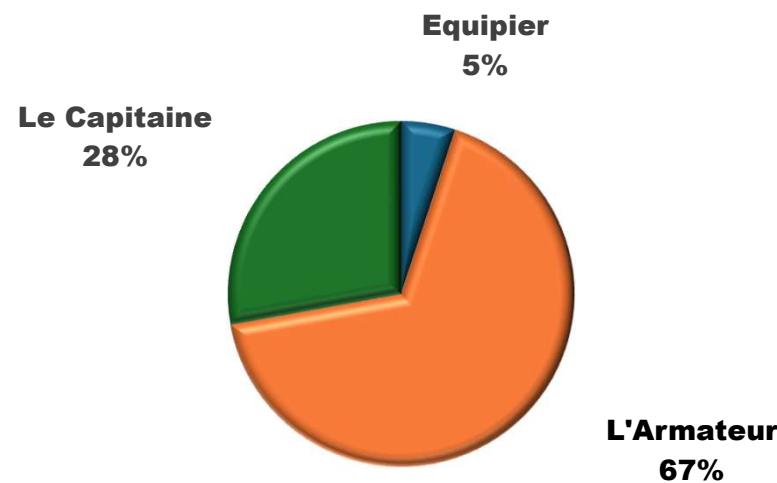


- Des armateurs plus âgés que la moyenne nationale (65 ans)...
... et qui s'accrochent plus longtemps
- Très peu de jeunes de moins de 40 ans (tous littoraux)
- Des armateurs plus jeunes en méditerranée qu'en Atlantique
(Atlantique : 60 % de plus de 65 ans)

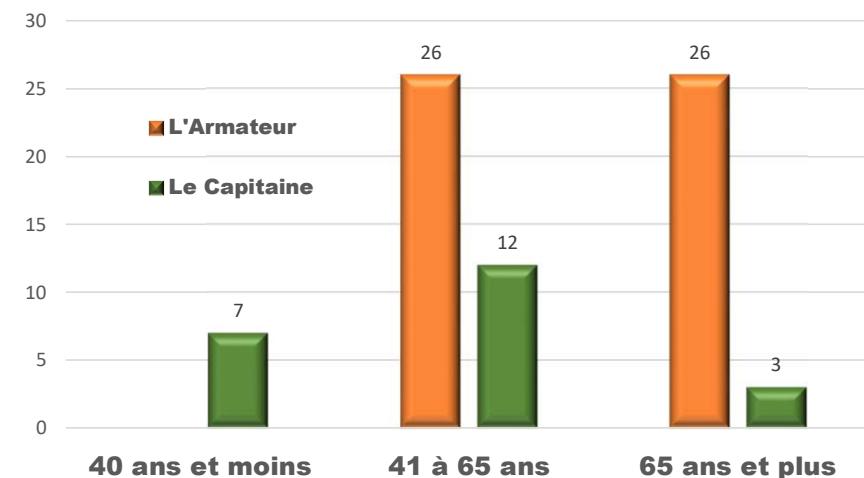
Profil des Répondants



Profil



Tranches d'âge



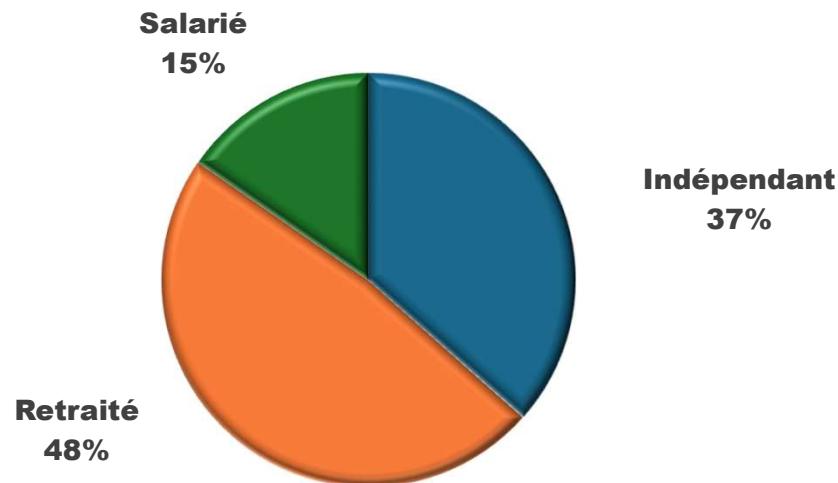
Profil des Armateurs



➤ Par rapport à l'Atlantique :

- ✓ Moins de retraités (58%)
- ✓ Moins de salariés (21%)
- ✓ Plus d'indépendants (21%)

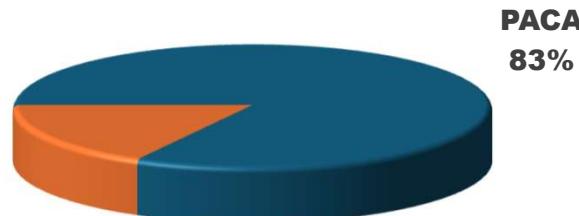
Activité des armateurs



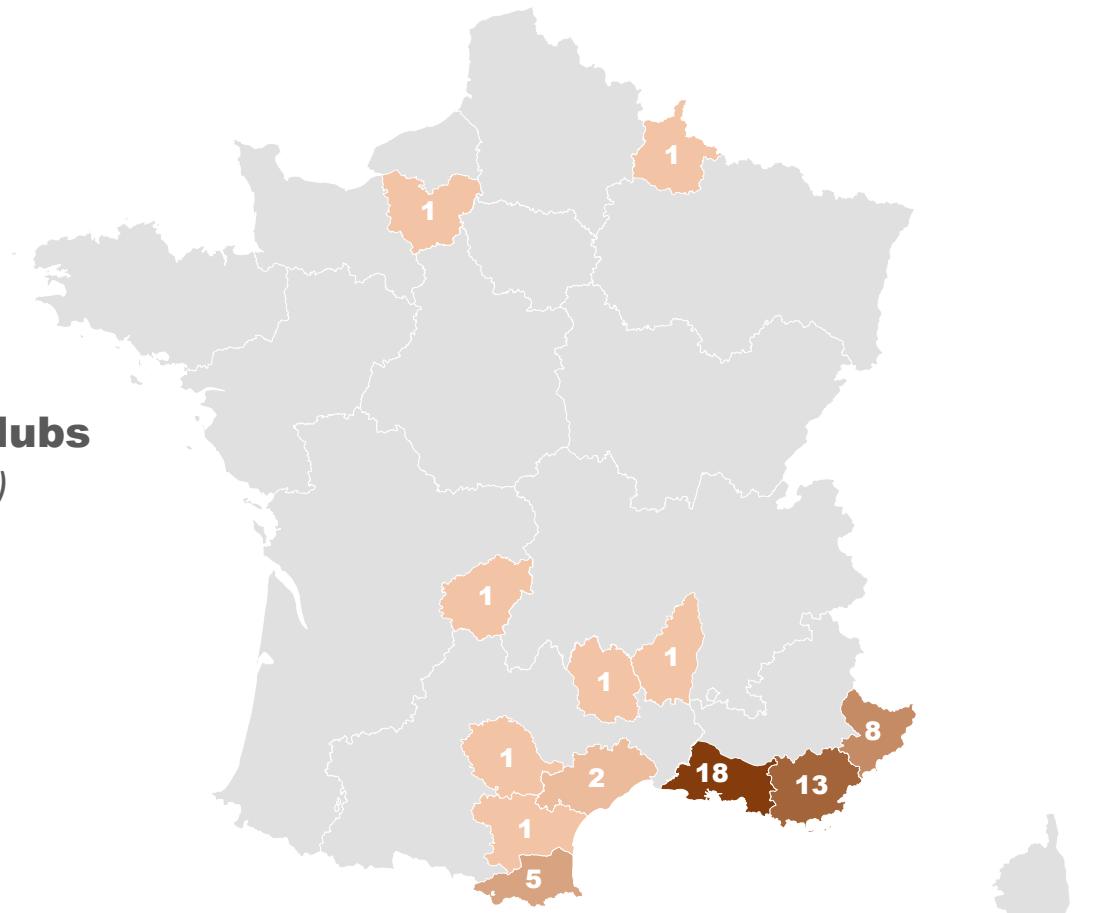
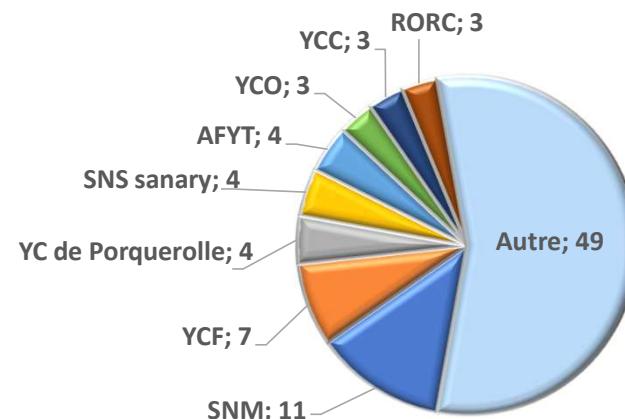
Ports d'attache des bateaux



Port d'attache



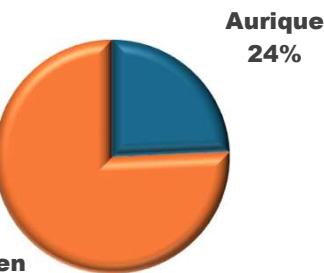
Membres de clubs
(57 clubs cités)



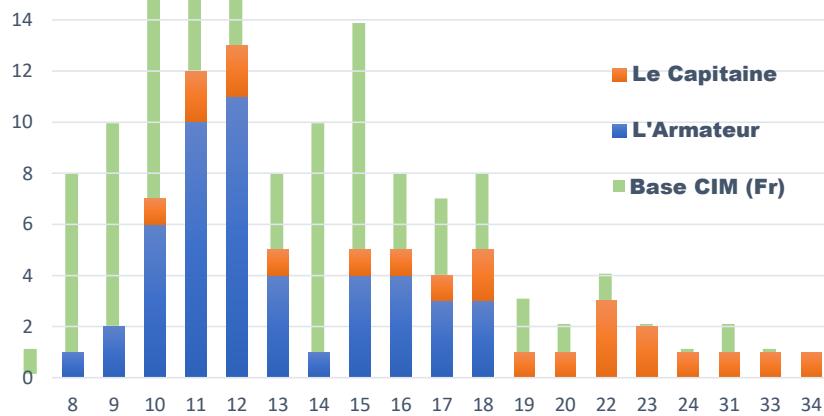
Les bateaux



Gréements



Taille des bateaux

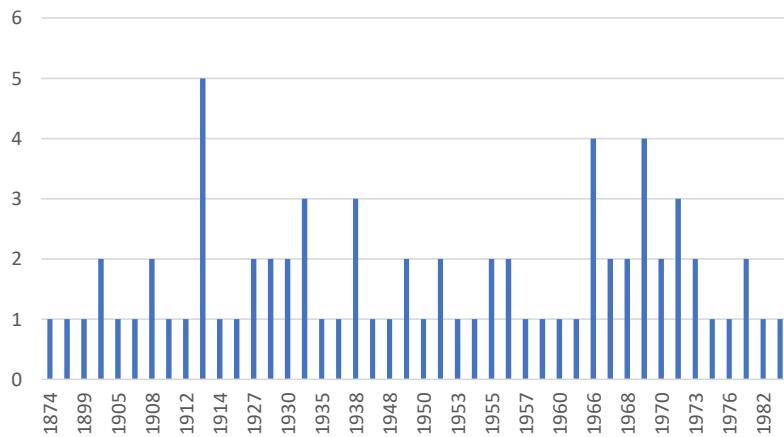


➤ Représentatif de la base AYFT

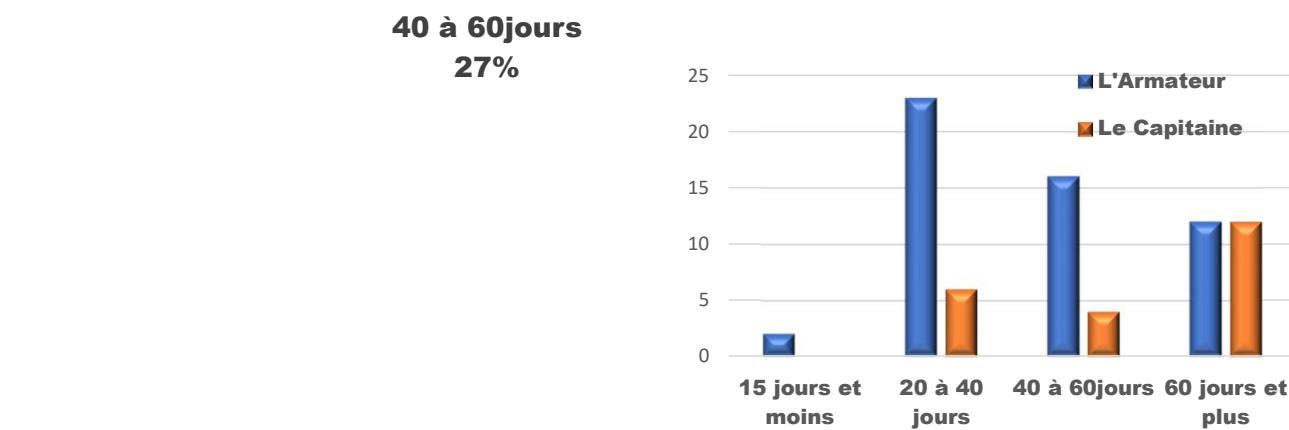
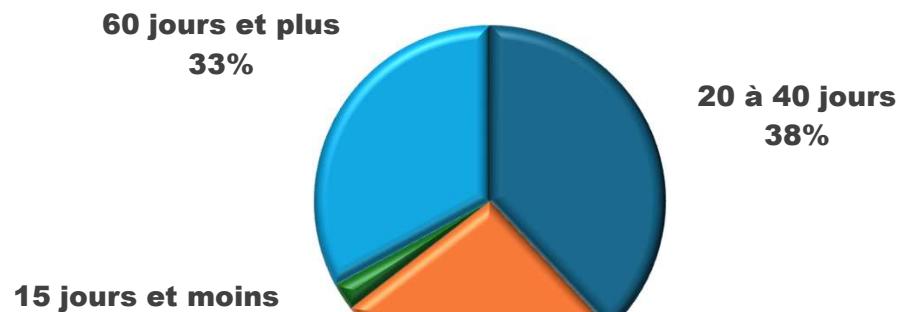
➤ Atlantique :

- ✓ Bateaux un peu plus petits (11 m en moyenne)
- ✓ Moins de 15 à 18 m
- ✓ Pas ou très peu de grands bateaux (22 à 35 m) – max 20 m
- ✓ Moins de gréements auriques (10%)
- ✓ Peu de bateaux gérés par des professionnels

Année des bateaux



Des bateaux qui naviguent... (fréquence)

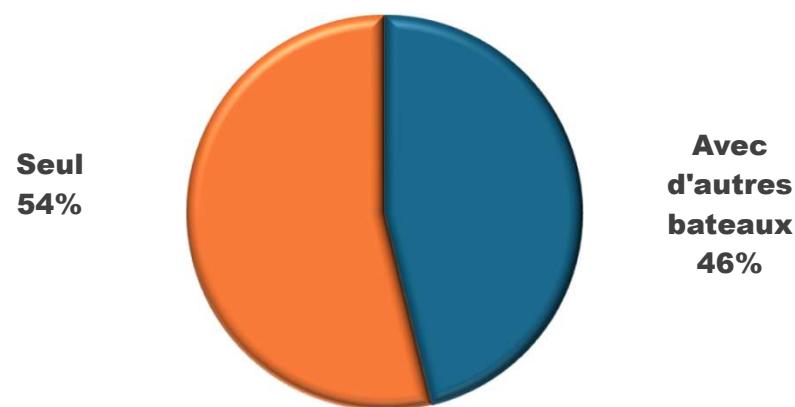


- Des bateaux qui naviguent beaucoup !
- Beaucoup de navigations en dehors des événements
- Les seniors naviguent un peu plus longtemps (5 à 10 jours)
- On navigue plus longtemps en Méditerranée (*Nombre de jours moyens*)
 - ✓ Atlantique : 37 jours
 - ✓ Méditerranée : 50 Jours
 - 44 jours pour les Armateurs
 - 56 jours pour les capitaines

Mode de navigation



Je navigue en général



➤ On navigue plus avec d'autres bateaux en Méditerranée
(61% seul / 39% avec d'autres en Atlantique)

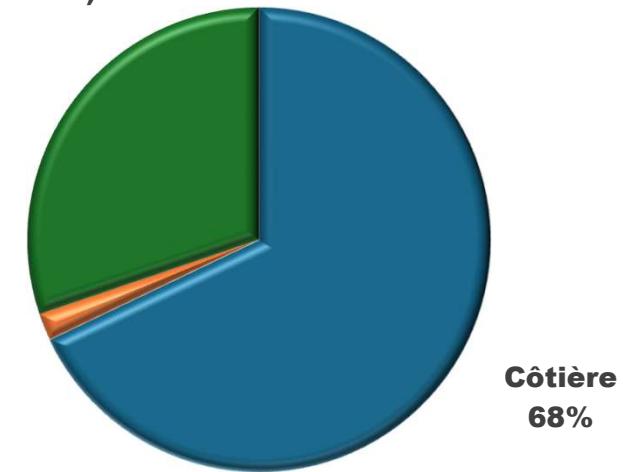
Type de navigation



- Plus de côtier pour les seniors
- Côtier pour les petits bateaux
- Les capitaines font les convoys (semi-hauturier et hauturier)

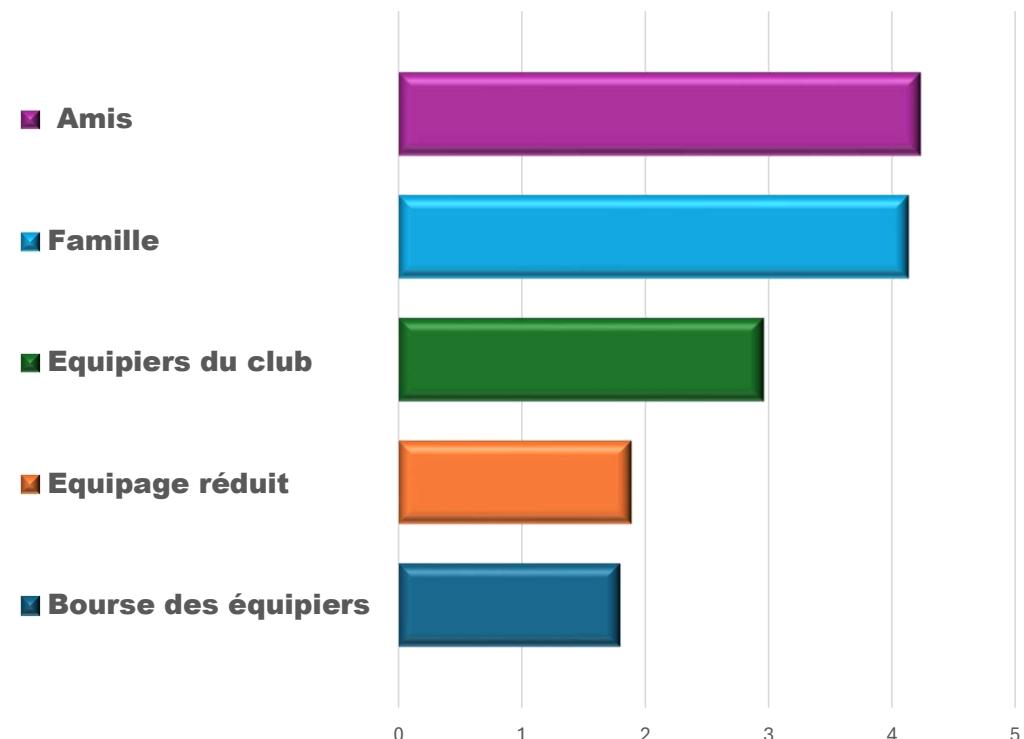
Semi hauturière (étapes de plus de 24 heures régulièrement)
30%

Grand large
2%



Mon équipage idéal

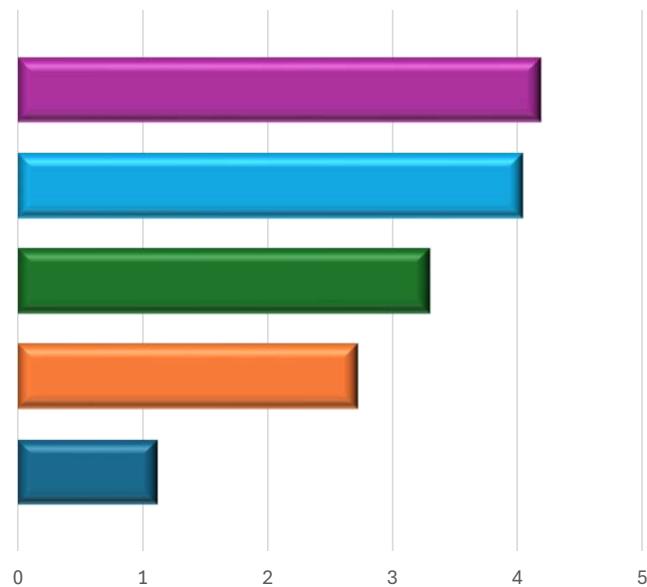
- On navigue surtout en famille et avec les amis
- Un peu plus en famille pour les jeunes
- Les seniors,
plus avec des équipiers du club
- En Atlantique,
en équipages plus réduits



Qu'est-ce qui a motivé l'acquisition de ce yacht classique ?



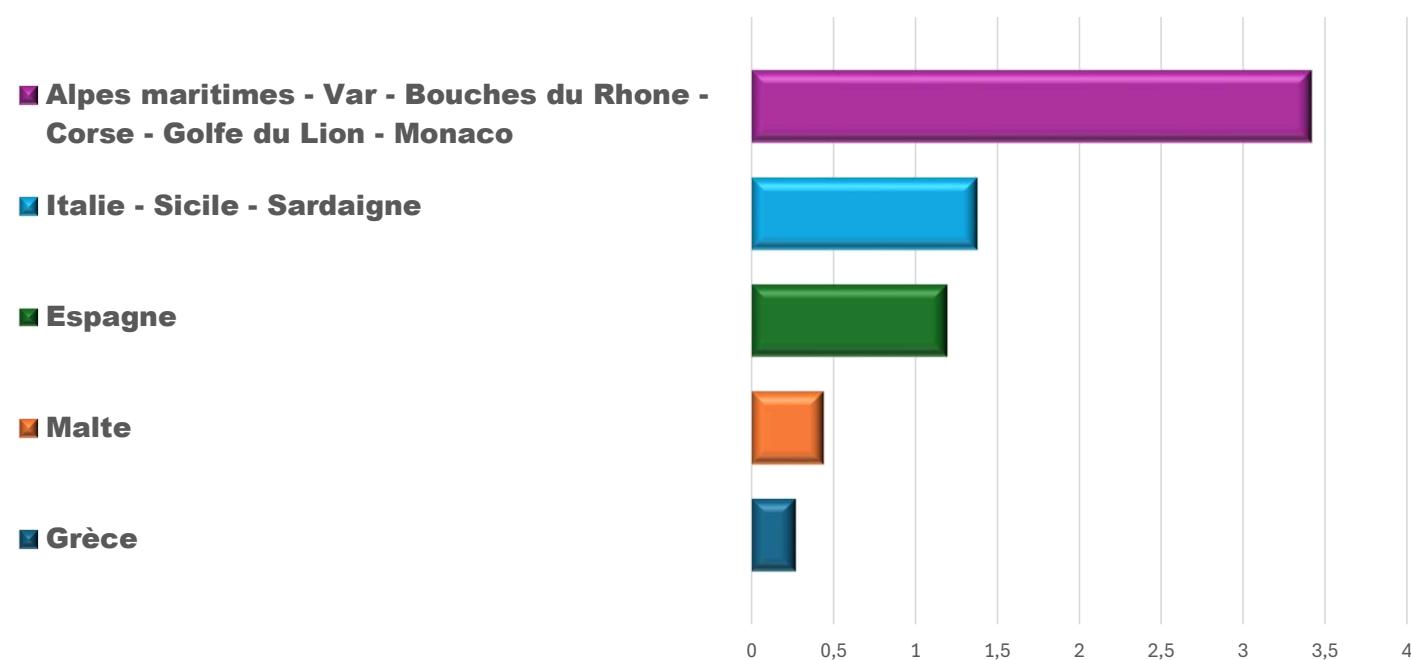
- Bel objet, esthétique:
- Plaisir de navigation:
- Partager ma passion avec d'autres armateurs:
- Rencontres, réseau d'armateurs:
- Bateau de famille / héritage:



- Un voilier classique , c'est une histoire de **passion** !
 - ✓ C'est une histoire à construire, à poursuivre, à raconter : ça dure dans le temps
 - ✓ c'est beau à regarder et ...c'est tellement agréable en mer !

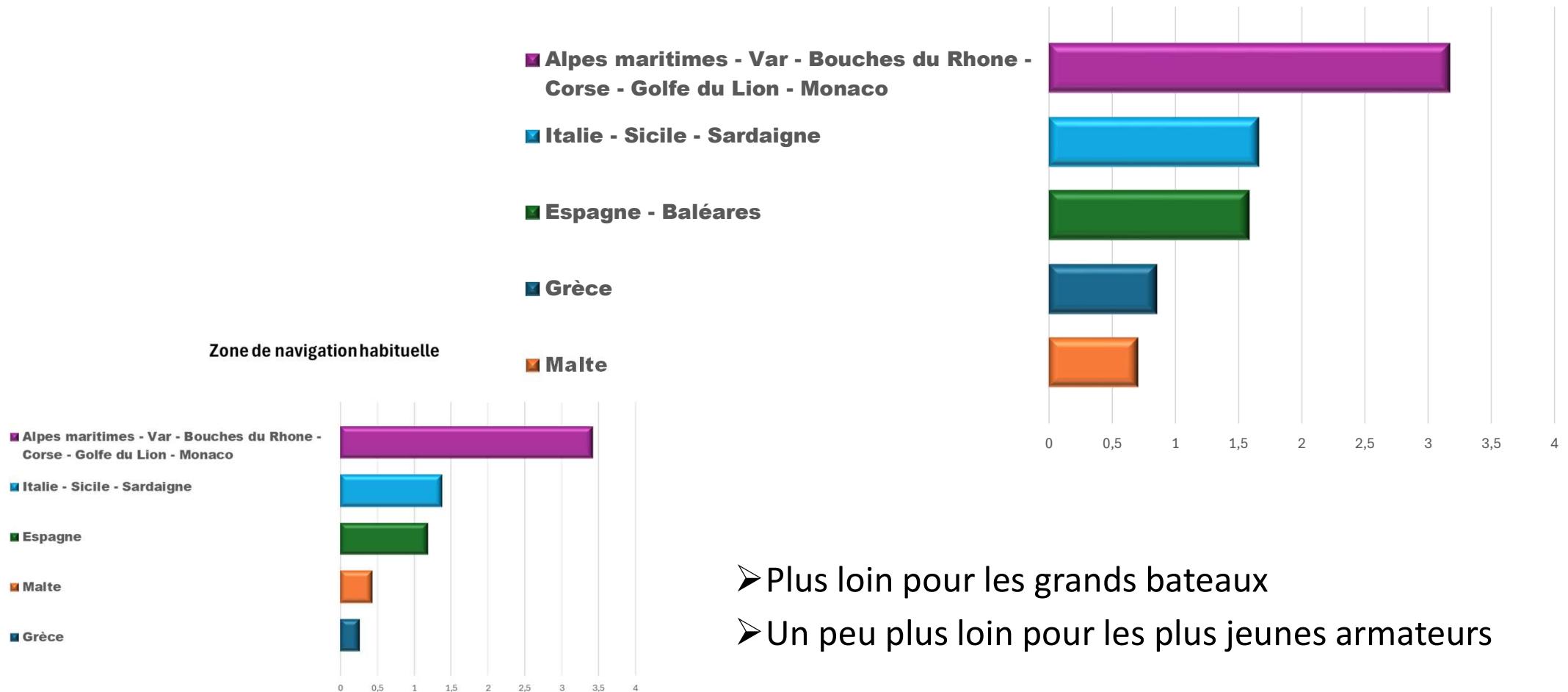
- Plus d'importance du bel objet chez les quadra/quinca
- En Atlantique, on est plus dans le partage que dans le bel objet

Zone de navigation habituelle



➤ Plus loin pour les grands bateaux

Zone de navigation souhaitée



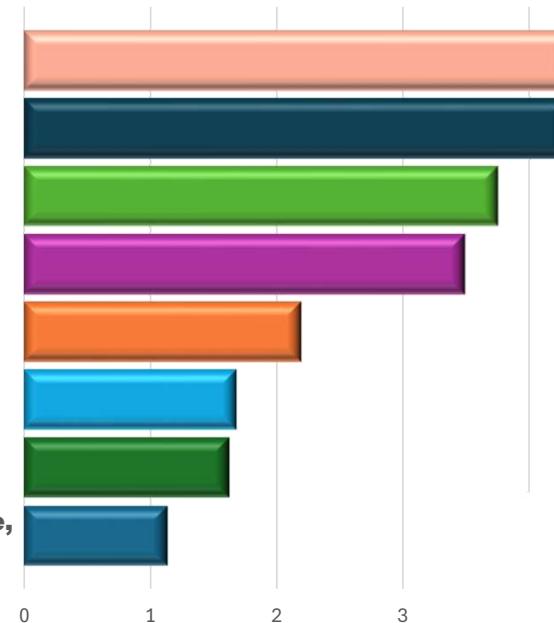
Qu'est-ce que vous recherchez dans une manifestation de yachts classiques



- Le plaisir de participer
- Le plaisir de naviguer à plusieurs bateaux classiques
- Les rencontres avec des armateurs qui partagent la même passion
- La course entre bateaux

- Le podium
- Conférences, formations, conseils (Météo, réglage des voiles, tactique)
- Des animations à terre

- Des Joutes à terre (godille, lancer l'amarre, de tong)



- ✓ On est un peu moins course et podium en Atlantique

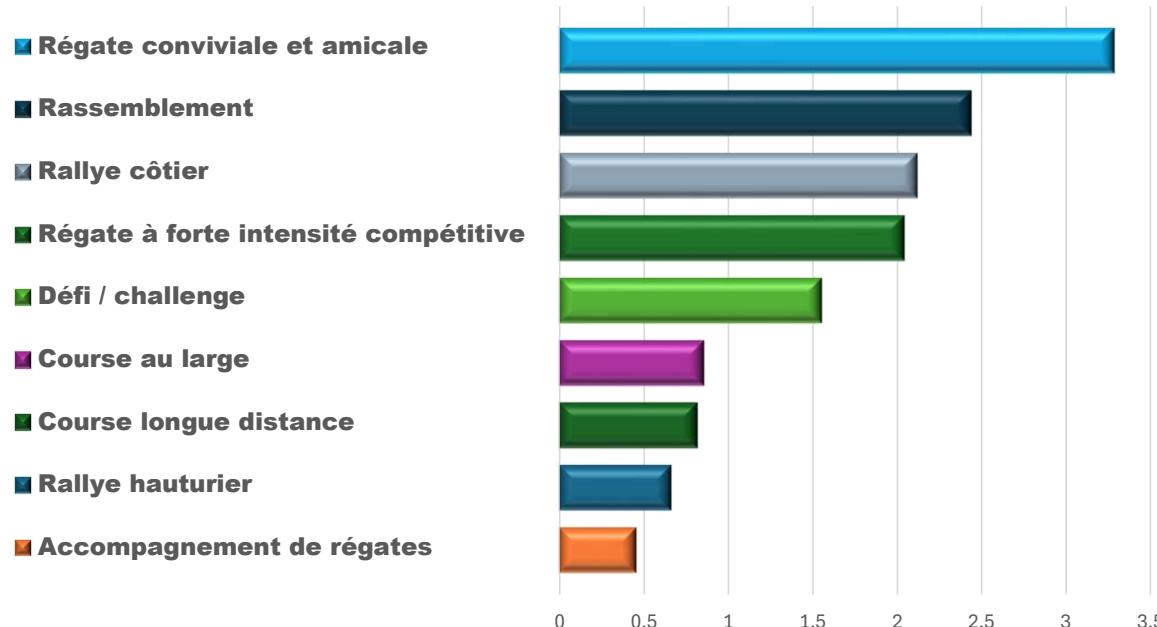
C'est une histoire dont on est fier, ... et qu'on veut partager !

- ✓ Important de partager ma passion avec les autres marins classiques (régates, rallyes, rassemblements)
- ✓ Mieux partager avec le grand public (implication des populations locales, médiatisation, visites de bateaux, etc...)

Enquête Jauge CIM-AFYT 2020



Ce que j'apprécierais de faire avec mon bateau



- ✓ Les capitaines de grands bateaux souhaitent plus de régates compétitives
- ✓ On est moins dans la compétition en Atlantique (capitaines ?)

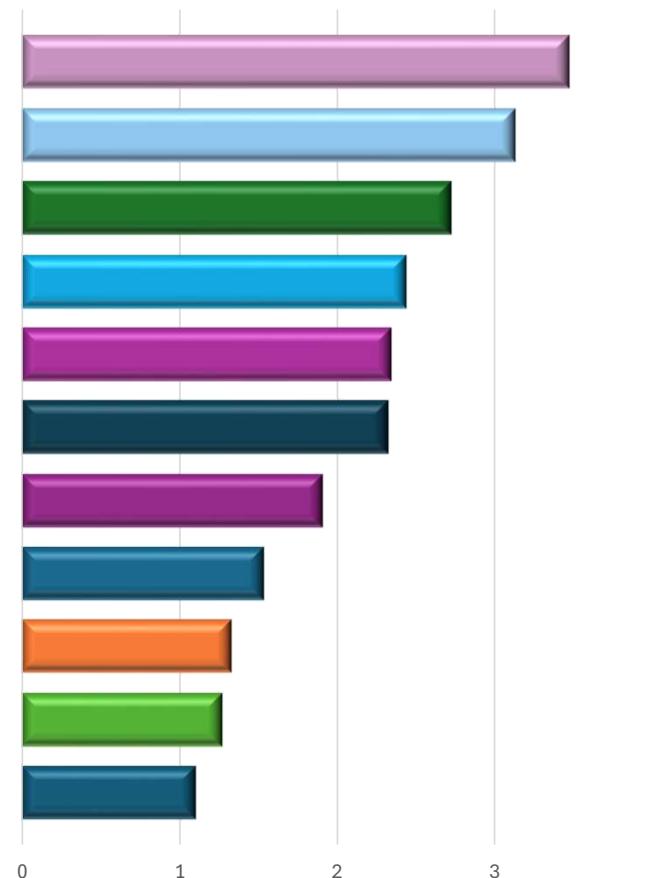
**La régate, oui ...
mais pas que !!**

- Pour la plupart, on n'est **pas spécialement intéressé par la performance** et les podiums mais..... on aime bien se frotter aux autres pour améliorer la marche de son bateau !
- Mon bateau n'est pas fait pour ça (la régate) !!!
- La régate, ça coûte trop cher ! Les licences FFV, les repas d'équipage, les obligations de matériel pour la sécurité
- ...

Qu'est-ce qui vous ferait participer plus aux manifestations de yachts classiques



- **Gratuité du port avant et après l'événement**
- **Manifestation plus proche de mon port d'attache**
- **Des régates plus amicales**
- **Repas d'équipages plus conviviaux**
- **Mini rallyes sur un à trois jours avec des étapes courtes et escales repas**
- **Facilité à recruter un équipage**
- **Prix des repas plus abordables**
- **Des régates plus compétitives**
- **Visites, découvertes, conférences à terre**
- **Skipper confirmé pour convoyer mon bateau**
- **Qu'il n'y ait pas besoin de la licence FFVoile**



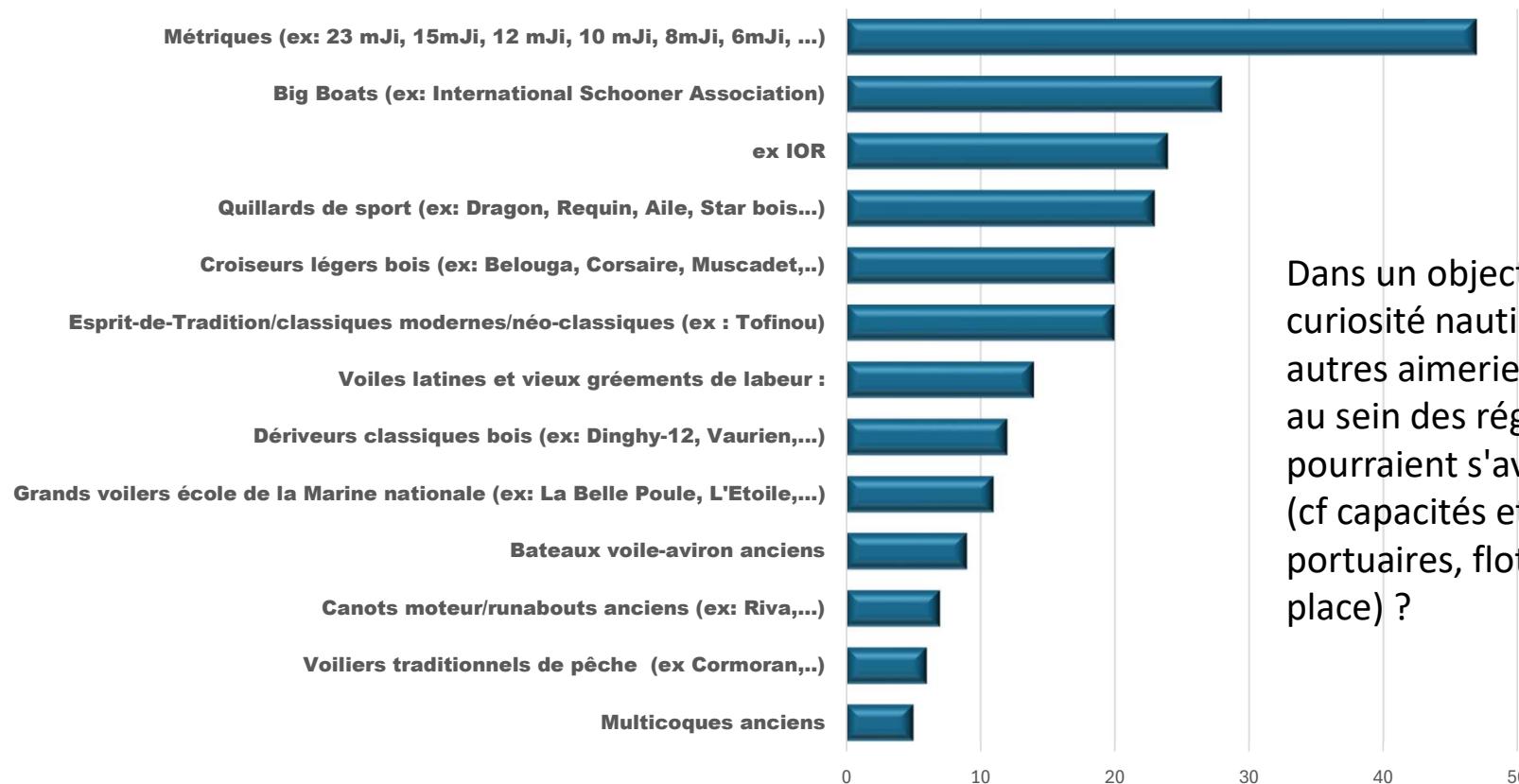
- Gratuité des ports avant et après
- Des régates plus amicales
- On souhaiterait plus d'échanges entre équipages
- Avec une tendance plus marquée pour les plus jeunes (capitaines)

Autre intérêt ?



Autre intérêt
Découvrir de nouveau plans d'eaux et adversaires...
Intérêt environnemental pour développer une filière de construction de voiliers en bois pour monsieur tout le monde ajoutant de nouveaux plaisirs aux produits blanc actuels, réduisant drastiquement l'empreinte carbone du secteur, compétitifs sur le marché avec grande facilité d'entretien.
Jauge équilibrée et honnête.
Le convoiage "voyage" pour se rendre sur les rassemblements
Le plaisir de faire participer de jeunes marins. le plaisir de faire naviguer un vieux gréement classé en sécurité
Le style, le chic, reconnaissons-le font parfois un peu défaut. Quelques conseils vestimentaires discrets et avisés ne seraient peut-être pas de trop...c'est dommage d'avoir de si beaux bateaux et d'y être parfois si laids à bord... chuuuutttt.
Voiliers historiques américains

Quelles classes autres aimeriez vous voir être invitées au sein des régates actuelles ?

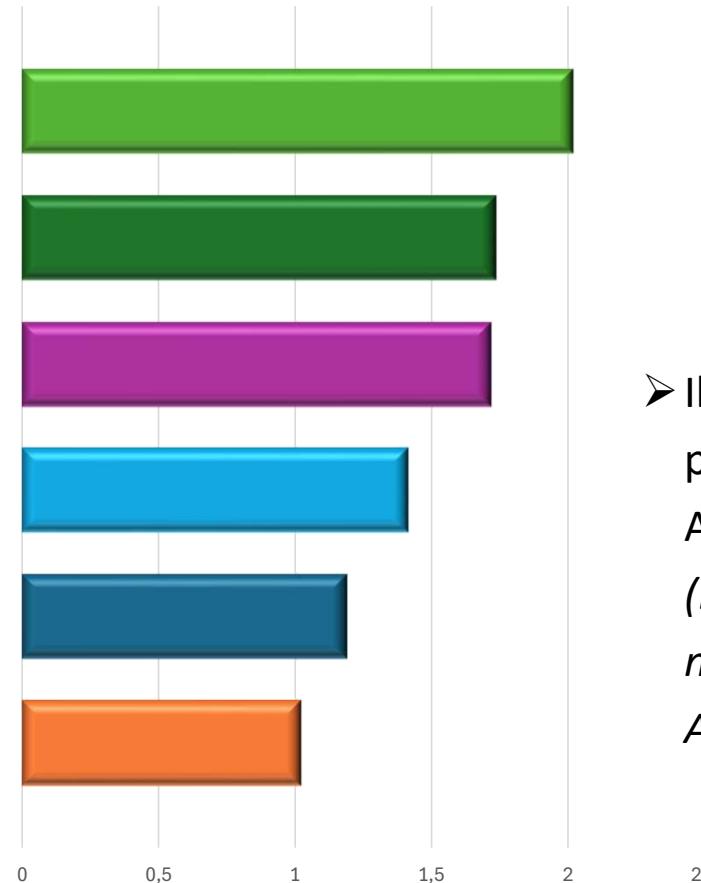


Dans un objectif de diversité et de curiosité nautique, quelles classes autres aimeriez vous voir être invitées au sein des régates actuelles qui pourraient s'avérer les plus adaptées (cf capacités et équipements portuaires, flotte ou club ad-hoc sur place) ?

Quels services aimeriez-vous trouver ?



- Coordonnées de prestataires (architecte, charpentier, mécanicien, assureur)
- Hangar d'hivernage et possibilité de faire son entretien
- Formations techniques (moteur, charpente, peinture, météo)
- Hangar d'hivernage avec un (des) professionnel pour les tâches plus techniques (charpente, mécanique)
- Convoyage de mon bateau par un skipper qualifié
- Hangar d'hivernage



➤ Il semblerait qu'on ait plus de prestataires de confiance en Atlantique qu'en Méditerranée ?
(Les coordonnées de prestataires ne sont pas une priorité en Atlantique)

Autre service ?



Autre service

Mutualiser de manière très agréable, différents travaux de charpente et d'entretien dans un hangar commun.
L'entraide pourrait être beaucoup plus grande entre les amateurs pour l'entretien si coûteux de leur bateau.
Ce serait bien préférable au fait de s'arracher en début de saison, les meilleurs artisans....

du vernis auto-régénérassent, évidemment ;-)

Des places de port sur le quai d'honneur pendant les régates et plus, selon fenêtre météo.

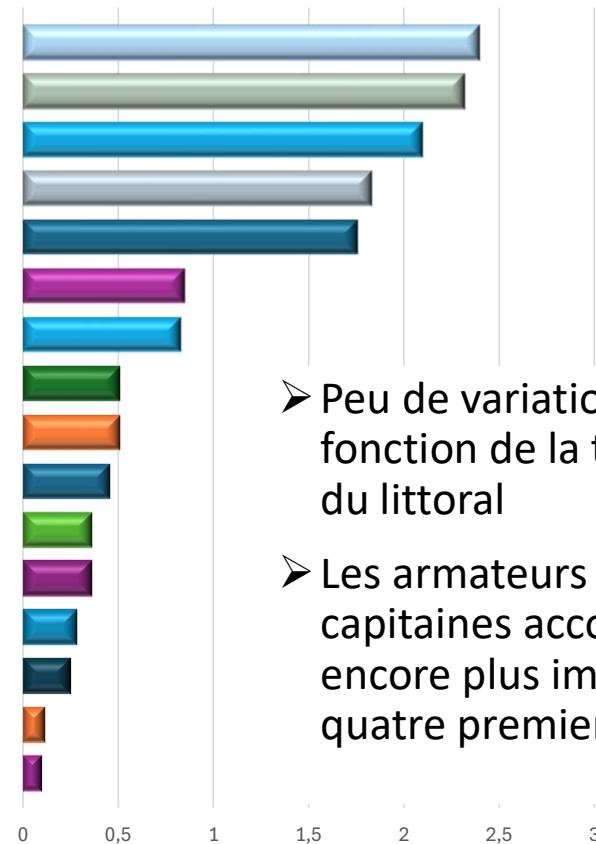
Places de port côte Med....

retrouver les copains et les gens de l'AFYT

Sujets que vous aimeriez voir aborder en conférences

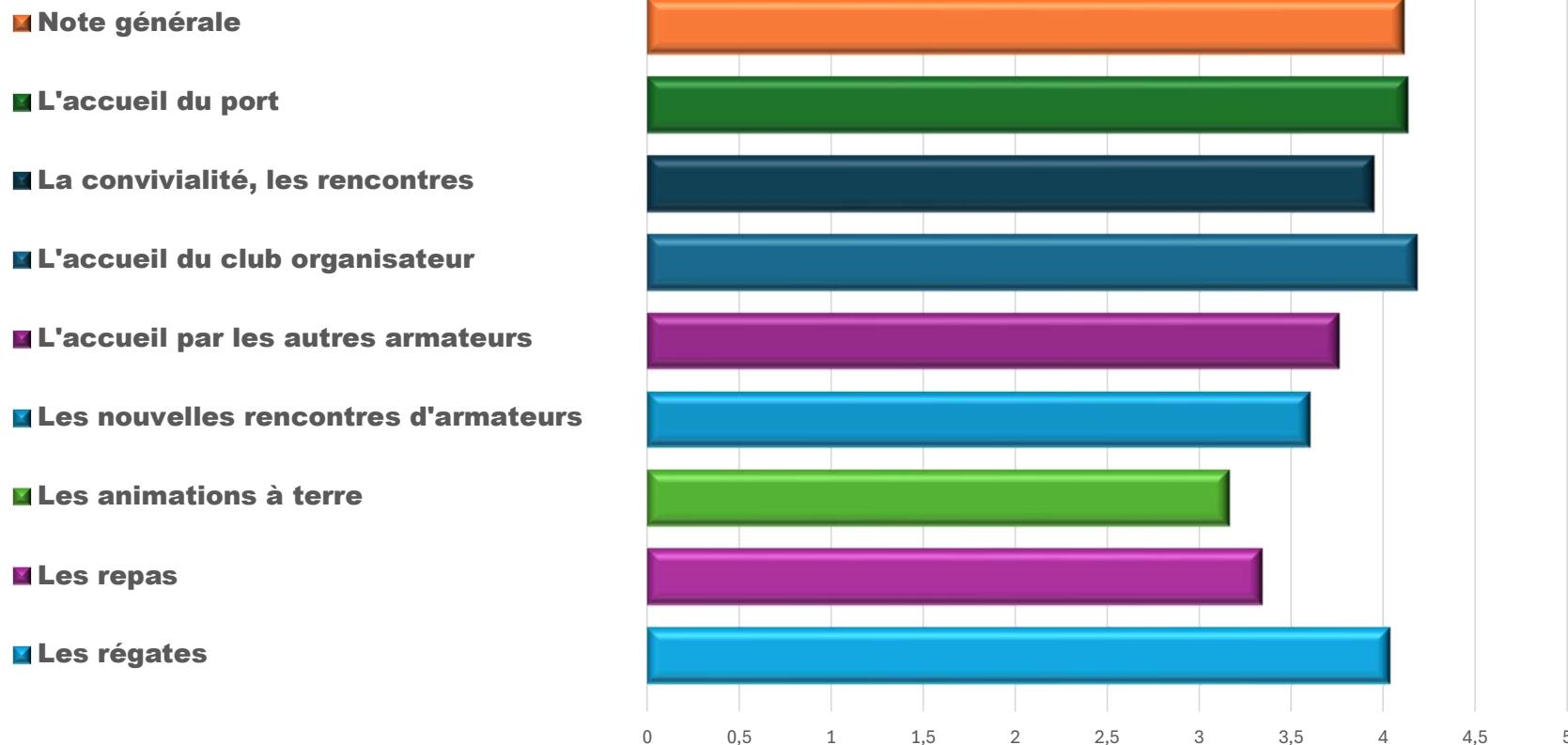


- Télécommunications: VHF, satellite, tél portable
- Maîtriser la météo
- Secourisme/premiers soins
- Faire face à une collision
- Sécurité/survie au large
- Savoir vivre & étiquette navale
- Maîtriser les règles de navigation
- Moteur en panne
- Formation à la manœuvre (au port, départ, virement, priorités, etc...)
- Mieux gérer les vents, les marées et les courants
- Choisir et suivre un chantier naval (restauration, ...)
- Cuisine de bord et pêche
- Gérer une fuite
- Voiles déchirées
- Formules de financement de l'acquisition et de l'entretien d'un bateau
- Recrutement, financement, fiscalité d'un équipage



- Peu de variation significative en fonction de la taille du bateau ou du littoral
- Les armateurs seniors et les capitaines accordent une place encore plus importante aux quatre premiers sujets

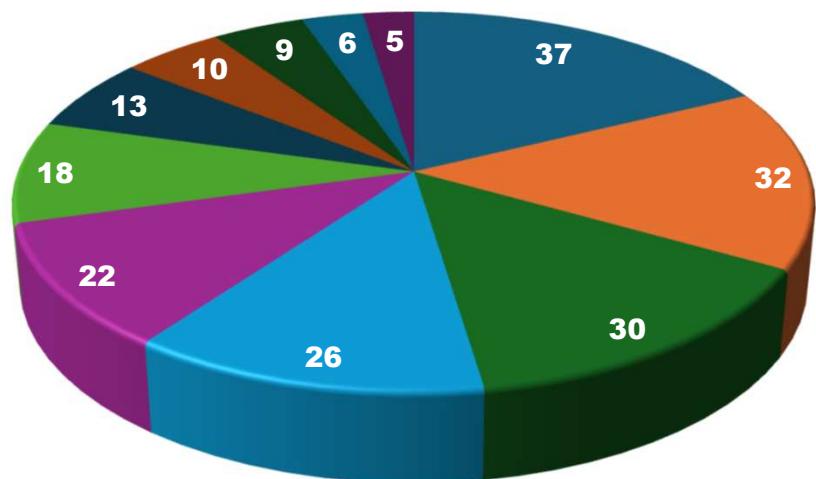
Appréciation des évènements



Les événements les plus cités



Nombre de citations



- Voiles de St Tropez
- Porquerolle's Classic
- Régates Royales, Cannes
- Voiles d'Antibes
- Calanques Classique, Marseille
- Voiles de Cassis
- Dames de Saint-Tropez
- Coupe de Printemps YCF / Porquerolles > Sanary
- Coupe d'automne YCF / Cannes > Saint-Tropez
- Corsica Classic
- Trophée Bailli de Suffren / Saint-Tropez > Malte

Les meilleures notes (Notes supérieures à 4)



Note globale (4,1)

Trophée Bailli de Suffren / Saint-Tropez > Malte
Dames de Saint-Tropez
Coupe d'automne YCF / Cannes > Saint-Tropez
Voiles d'Antibes
Porquerolle's Classic
Coupe de Printemps YCF / Porquerolles > Sanary
Régates Royales, Cannes

L'accueil du club organisateur (4,2)

Voiles d'Antibes
Dames de Saint-Tropez
Coupe de Printemps YCF / Porquerolles > Sanary
Porquerolle's Classic
Voiles de Cassis
Trophée Bailli de Suffren / Saint-Tropez > Malte
Calanques Classique, Marseille
Corsica Classic
Coupe d'automne YCF / Cannes > Saint-Tropez

Caractère gras : plus de 15 citations
Italique : entre 7 et 15 citations

La convivialité, les rencontres (4,0)

Trophée Bailli de Suffren / Saint-Tropez > Malte
Dames de Saint-Tropez
Corsica Classic
Voiles d'Antibes
Voiles de Cassis
Porquerolle's Classic
Coupe de Printemps YCF / Porquerolles > Sanary

Les régates (4,0)

Trophée Bailli de Suffren / Saint-Tropez > Malte
Corsica Classic
Régates Royales, Cannes
Voiles d'Antibes
Coupe d'automne YCF / Cannes > Saint-Tropez
Calanques Classique, Marseille
Porquerolle's Classic
Dames de Saint-Tropez

Les repas

Corsica Classic
Dames de Saint-Tropez
Trophée Bailli de Suffren / Saint-Tropez > Malte

L'accueil par les autres armateurs (3,8)

Trophée Bailli de Suffren / Saint-Tropez > Malte
Corsica Classic
Voiles d'Antibes
Porquerolle's Classic
Coupe de Printemps YCF / Porquerolles > Sanary

L'accueil du port (4,1)

Dames de Saint-Tropez
Porquerolle's Classic
Trophée Bailli de Suffren / Saint-Tropez > Malte
Coupe de Printemps YCF / Porquerolles > Sanary
Voiles de Cassis
Corsica Classic
Voiles d'Antibes

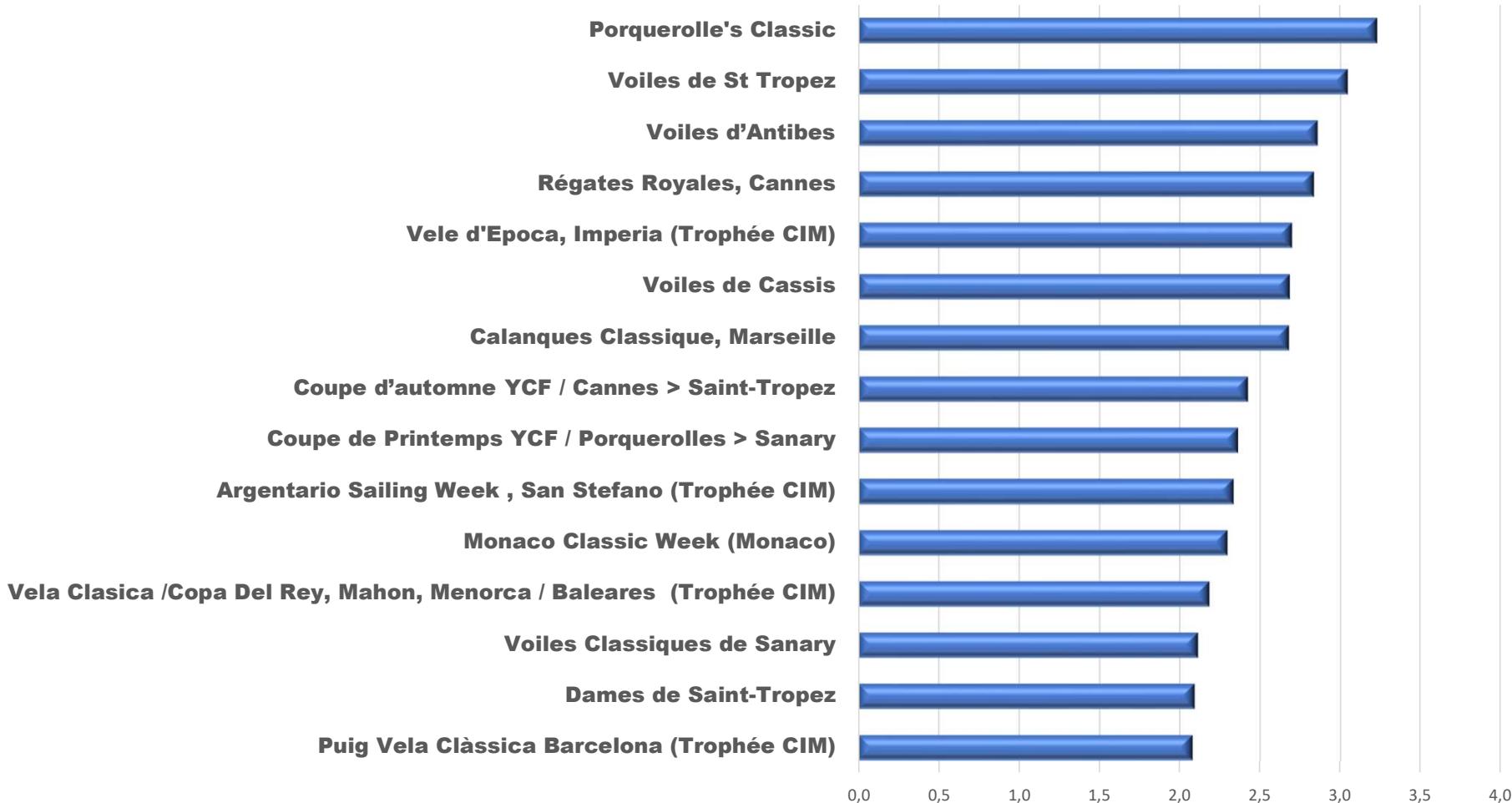
Les nouvelles rencontres d'armateurs (3,6)

Trophée Bailli de Suffren / Saint-Tropez > Malte
Corsica Classic

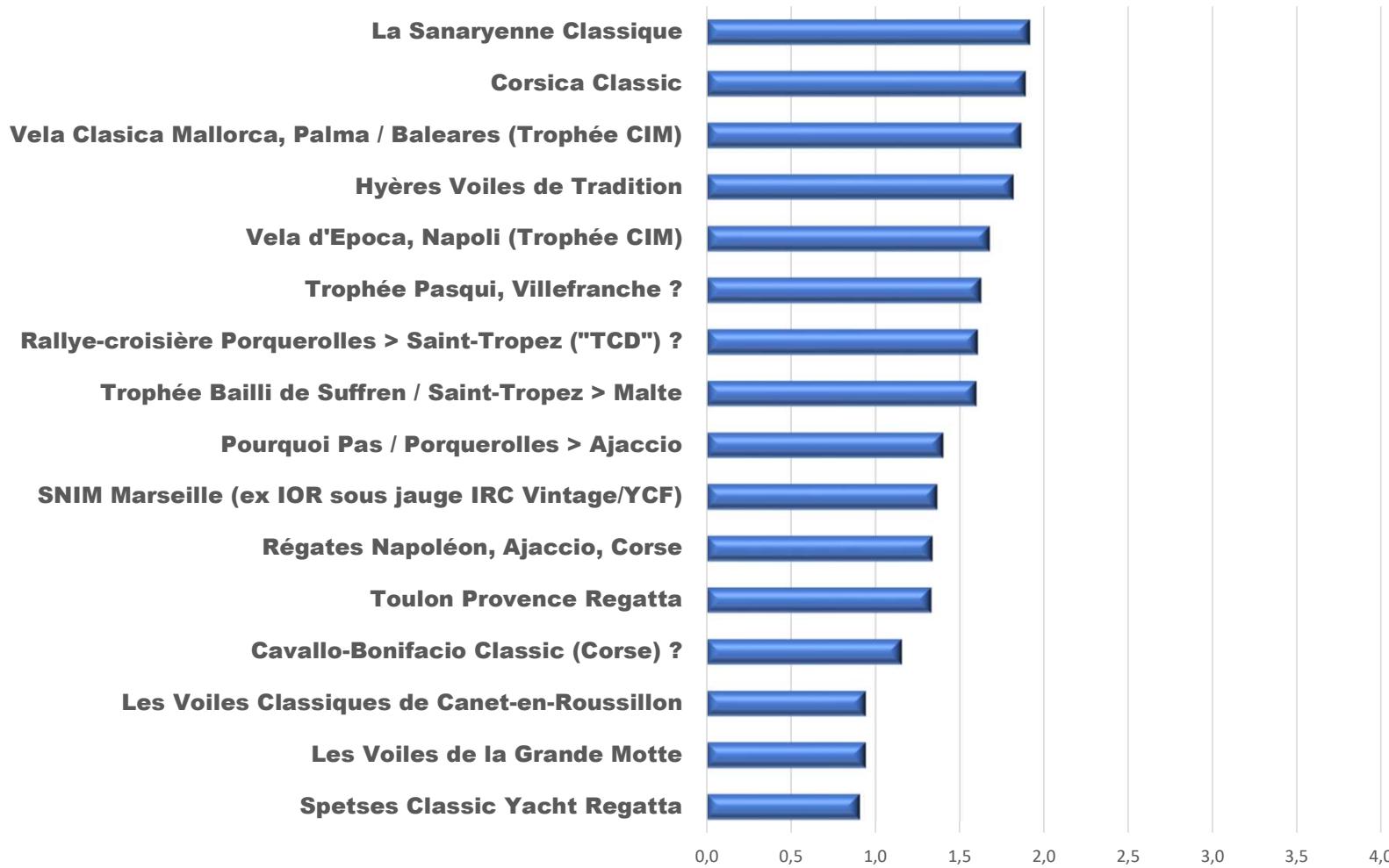
Les animations à terre (3,2)

Dames de Saint-Tropez

A quels évènements souhaiteriez vous participer ? (1/2)



A quels évènements souhaiteriez vous participer ? (2/2)



Quel autre manifestation ?



Autre manifestation

Pour participer avec plaisir dans le futur l'équipage doit être récompensé d'avoir bien navigué (lorsque c'est le cas) avec minimum d'objectivité sur le résultat sportif .
Ensuite prise en compte pour affiner le résultat de l'intérêt historique et authenticité sur la base de critères et indicateurs partagés et transparents .

un rassemblement de bateaux dessinés par Eugène Cornu

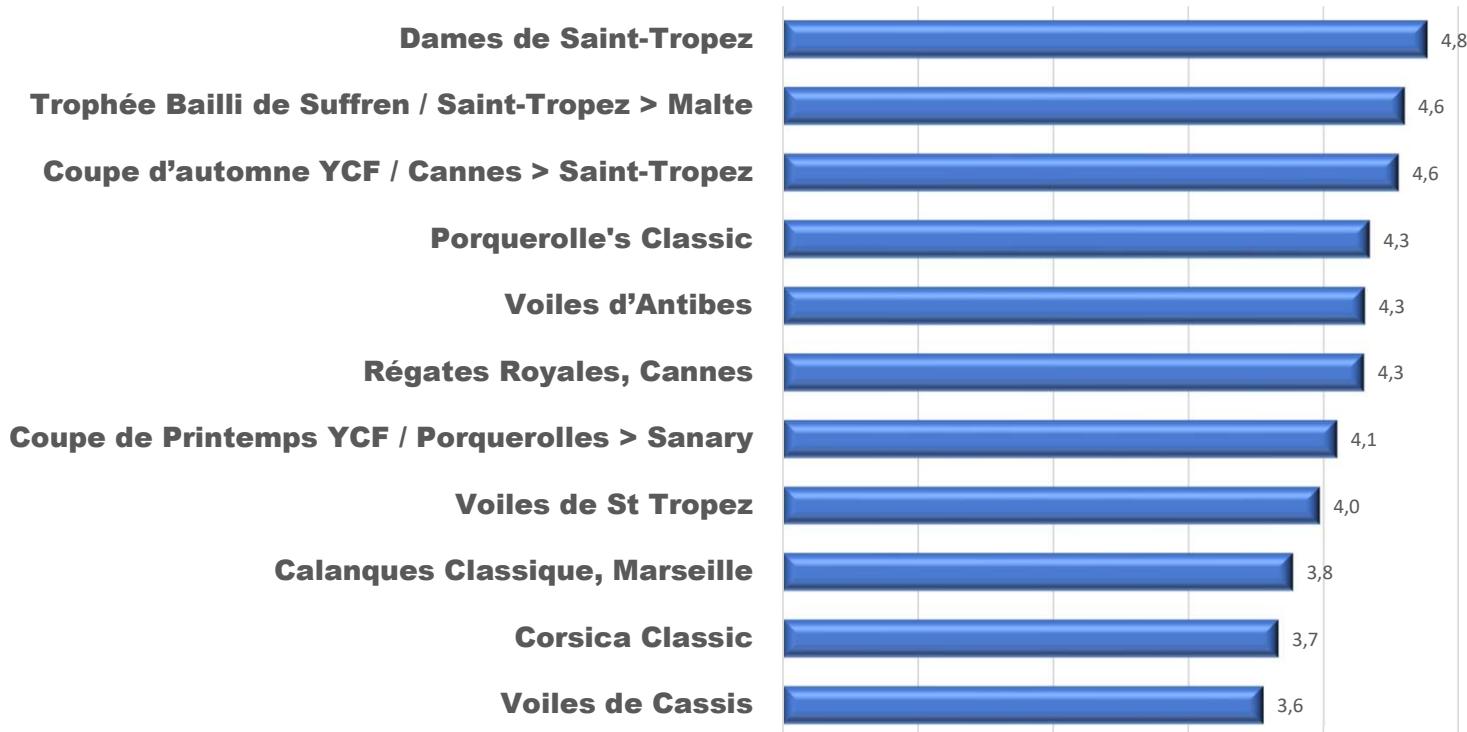
Une jauge CIM plus affinée, plus équilibrée.

Accueil des clubs



Club	Qualité de l'accueil du (des) club(s). Première fois, les suivantes). Présentation à d'autres membres. Suggestions ?
Corsica Classic Yachting	Qualité de l'accueil du (des) club(s). Première fois, les suivantes). Présentation à d'autres membres. Suggestions ?
Bandol	Qualité de l'accueil du (des) club(s). Première fois, les suivantes). Présentation à d'autres membres. Suggestions ?
SNM , YCP , feu UNCL ICOYC	Qualité de l'accueil du (des) club(s). Première fois, les suivantes). Présentation à d'autres membres. Suggestions ?
0	Qualité de l'accueil du (des) club(s). Première fois, les suivantes). Présentation à d'autres membres. Suggestions ?
SNMarseille RNCYC	Qualité de l'accueil du (des) club(s). Première fois, les suivantes). Présentation à d'autres membres. Suggestions ?
Union Yacht Club Atterse	Qualité de l'accueil du (des) club(s). Première fois, les suivantes). Présentation à d'autres membres. Suggestions ?

Appréciation des évènements : Note globale



Appréciation des évènements : par évènement



■ Note générale

■ L'accueil du port

■ La convivialité, les rencontres

■ L'accueil du club organisateur

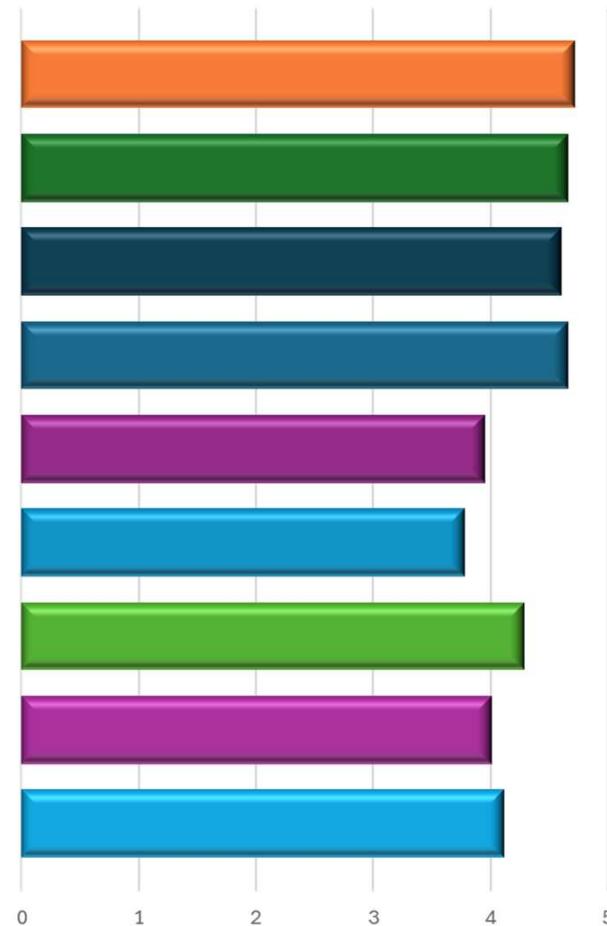
■ L'accueil par les autres armateurs

■ Les nouvelles rencontres d'armateurs

■ Les animations à terre

■ Les repas

■ Les régates



Qu'est-ce qu'on pourrait faire autrement ?

Créer des prix pour originalité

#14 / 31



Merci de votre attention



Jean Christian FANDEUX (JCH, YCC, YCLB)

Henri Ch. FERBUS (YCF, SNS, AFYT)

Gwenhaël LE BOULAY (YCF, YCP, SRA, AFYT)

Henri-Christian SCHROEDER (MRC, CNL, AFYT)

Patrick SIMON-LETERTRE (YCF, YCC)