

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 131/16

THISTLE

88

MESURES sur la COQUE

	[m]	
Lt	7,10	
B	2,14	
Fa	0,10	
Fp	0,32	
B1	2,06	
Fb1	0,78	
Fb2	0,68	
P1	0,58	
P2	0,80	
P3	0,52	
P4	0,31	

EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	X
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

MESURES du GREEMENT

	[m]	
I	7,60	
J	5,15	
P	5,35	
E	5,64	
Es	4,44	
F	5,10	
Ef	5,24	
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp		
Autre Voile		

Gréement : **Côte aurique**
 Concepteur : **George Lennox Watson**
 Année de concept :
 Constructeur : **Mac Allister**
 Année de lancement : **1890**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation :
 Longueur totale La [m] : **9,94**
 Bau B [m] : **2,14**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,37**

Rating : 3,493

APM s/mille : 379,8

TFC : 0,769

Valide pour l'année : **2016**
 Emis le : 19/05/2016

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	19,570	Creux moyen m (Pmc)	0,503
Grand voile [m2]	31,919	Creux de Jauge m (Ps)	1,463
Flèche de GV [m2]	6,681	Bau de jauge m (Bj)	2,124
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,780
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,155
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,020
Surface voile (Spv) [m2]	58,170	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	0,869	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	6,764	Authenticité (Co)	0,931