

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	14,95	Fb1	0,83
La	14,95	Fb2	0,74
B	2,47	P1	0,59
Fa	2,38	P2	1,01
Fp	2,55	P3	0,73
Bl	2,35	P4	0,42

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,58	Ef	
J	5,00	mP	
Lp	4,42	mE	
HLU	13,00	mEs	
HLP	7,94	mF	
P	16,20	mEf	
E	6,40	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	50,320
Triangle avant Spa [m2]	51,610
Grande voile [m2]	51,840
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	103,063
Elancement voilure (Sf)	0,950

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	11,006
Creux moyen (Pmc)	0,659
Creux de Jauge (Ps)	1,825
Bau de jauge (Bj)	2,434
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,150
Ancienneté (Pe)	-0,031
Equipement (Pv)	-0,030
Carène (Pp)	0,968
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,951

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	x
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	x
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 7/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 122**

N° de voile : **F 22**

**RHEA**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Bertrand Talma**

Constructeur : **Bonnin**

Classe originale : **8m J1 3ème formule**

Année de concept : **1935**

Année de lancement : **1936**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Allemand**

Immatriculation : **Port Grimaud**

Club : **B.Y.C.**

Longueur totale (La) [m] : **14,95**

Bau (B) [m] : **2,47**

Tirant d'eau TE [m] : **2**

Rating :	8,4485
<b>APM s/mille :</b>	<b>152,1</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,9448</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 27/09/2014

Lieu de la mesure : Port-Grimaud