

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 205/16

SERENADE

US 11

MESURES sur la COQUE

| | |
|-----|-------|
| | [m] |
| Lt | 19,04 |
| B | 4,02 |
| Fa | 2,96 |
| Fp | 3,46 |
| B1 | 3,78 |
| Fb1 | 1,14 |
| Fb2 | 1,04 |
| P1 | 0,77 |
| P2 | 1,15 |
| P3 | 0,80 |
| P4 | 0,43 |

MESURES du GREEMENT

| | |
|-------------|-------|
| | [m] |
| I | 17,02 |
| J | 6,20 |
| P | 20,50 |
| E | 8,95 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | 5,98 |
| Autre Voile | |

EQUIPEMENTS

| | | |
|--------------------------------|---------|---|
| dérive mobile | (+0.02) | - |
| gouvernail de derive | (+0.07) | - |
| absence de ligne d'arbre | (+0.03) | - |
| ligne d'arbre axiale | (0.00) | - |
| ligne d'arbre latérale | (-0.01) | X |
| 2 lignes d'arbre | (-0.02) | - |
| hélice repliable/orientable | (0.00) | X |
| hélice 2 pales fixes | (-0.02) | - |
| hélice 3 pales fixes | (-0.03) | - |
| absence intérieur | (+0.03) | - |
| superstructure mat.composite | (+0.10) | - |
| coque avec couche plastique | (+0.10) | - |
| mât en alliage | (+0.07) | - |
| bôme en alliage, mât en bois | (+0.07) | - |
| espars en alliage, mât en bois | (+0.02) | - |
| bôme en materiau composite | (+0.30) | - |
| tangons/espars mat.composite | (+0.20) | - |
| 3 mâts | (-0.30) | - |
| voiles carrées | (-0.08) | - |
| foc à enrouleur | (+0.09) | - |
| étai creux seul | (+0.01) | - |
| étai creux double gorge | (+0.02) | - |
| étai creux, enrouleur à poste | (+0.03) | - |
| winches self tailing | (+0.02) | - |
| absence de winches | (-0.06) | - |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | | | |
|--------------------------|---------|-----------------------|--------|
| Triangle avant [m2] | 52,762 | Creux moyen m (Pmc) | 0,728 |
| Grand voile [m2] | 91,738 | Creux de Jauge m (Ps) | 2,217 |
| Flèche de GV [m2] | | Bau de jauge m (Bj) | 3,972 |
| Misaine [m2] | | Gréement (Ca) | 1,110 |
| Artimon [m2] | | Anciennité (Pe) | -0,025 |
| Flèche d'artimon [m2] | | Equipement (Pv) | -0,010 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 144,500 | Carène (Pp) | 0,960 |
| Elancement voilure (Sf) | 1,034 | Correction (Cc) | 0,920 |
| Longueur jauge (Ls) [m] | 13,904 | Authenticité (Co) | 0,936 |

Gréement : **N Class bermudien**
 Concepteur : **Nicholas Potter**
 Année de concept :
 Constructeur : **Wilmington Boatsworks**
 Année de lancement : **1938**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **19,04**
 Bau B [m] : **4,02**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,53**

Rating : 9,889

APM s/mille : 121,0

TFC : 0,988

Valide pour l'année : **2016**
 Emis le : 19/09/2016

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*