

## MESURES sur la COQUE

|    | [m]   |     | [m]  |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 22,40 | Fb1 | 1,15 |
| La | 24,00 | Fb2 | 0,97 |
| B  | 4,24  | P1  | 0,84 |
| Fa | 3,44  | P2  | 1,64 |
| Fp | 3,29  | P3  | 1,23 |
| Bl | 4,11  | P4  | 0,81 |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |     | [m]   |
|-----|-------|-----|-------|
| I   | 19,87 | Ef  |       |
| J   | 9,04  | mP  |       |
| Lp  |       | mE  |       |
| HLU | 19,62 | mEs |       |
| HLP | 9,45  | mF  |       |
| P   | 20,88 | mEf |       |
| E   | 8,38  | Dm  | 4,97  |
| Es  |       | Hm  | 22,43 |
| F   |       | Ht  | 18,28 |

## SURFACE DES VOILES

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2]  | 143,700 |
| Triangle avant Spa [m2]  | 92,705  |
| Grande voile [m2]        | 87,487  |
| Flèche de GV [m2]        |         |
| Misaine [m2]             | 93,071  |
| Artimon [m2]             |         |
| Voile d'étai [m2]        |         |
| Surface voile (Spv) [m2] | 288,562 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,854   |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 17,016 |
| Creux moyen (Pmc)       | 1,116  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 2,897  |
| Bau de jauge (Bj)       | 4,201  |
| Gréement (Ca)           | 0,720  |
| Classe (Cb)             | 0,000  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,022 |
| Equipement (Pv)         | 0,030  |
| Carène (Pp)             | 0,985  |
| Correction (Cc)         | 1,050  |
| Authenticité (Co)       | 0,993  |

## EQUIPEMENTS (Pv)

|                 |                                 |    |
|-----------------|---------------------------------|----|
| Dérive :        | mobile                          |    |
|                 | avec gouvernail                 |    |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |    |
| Safran :        | modifié                         |    |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |    |
|                 | en position axiale              |    |
|                 | en position latérale            |    |
|                 | 2 lignes d'arbre                | x  |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    | x  |
|                 | à 2 pâles fixes                 |    |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       |    |
| Mât:            | en bois                         | x  |
|                 | en alliage                      |    |
| Bôme:           | en bois                         | x  |
|                 | en alliage                      |    |
|                 | en matériau composite           |    |
| Espars:         | en bois                         | x  |
|                 | en alliage                      |    |
|                 | en matériau composite           |    |
| Etai:           | creux avec simple gorge         |    |
|                 | creux avec double gorge         |    |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   |    |
|                 | de foc, inactif mais à poste    |    |
|                 | emmagasineur volant             |    |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |    |
|                 | absent, avec Ls > 8m            |    |
|                 | self tailing                    | x  |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |    |
| Superstructure: | avec matériaux composites       | S1 |
|                 | avec composite pour Classic IOR |    |
| Coque:          | avec matériaux composites       | C3 |
|                 | avec composite pour Classic IOR |    |

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

|   |          |
|---|----------|
| Utilisation en régates de winchs assistés                                     |          |
| Utilisation de spinnaker  | x        |
| Utilisation de foc ballon   |          |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles                | GV avant |
| Voile en coton  | GV avant |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement                | GV avant |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine |          |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 28/4/26 0:00

N° de certificat : **FA 254**

N° de voile : **1929**

**VIVEKA**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **Frank Paine**

Constructeur : **Lawley & Stone**

Classe originale :

Année de concept : **1929**

Année de lancement : **1939**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Goëlette bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club : **RYS**

Longueur totale (La) [m] : **24**

Bau (B) [m] : **4,24**

Tirant d'eau TE [m] : **2,9**

Rating : 10,5333

**APM s/mille : 109,2**

**TCF : 1,0166**

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*

Mesures effectuées par : Rosa Maria Pérez Segui

Date mesure : 20/09/2022

Lieu de la mesure : Espagne