

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 232

KHAYYAM

S&S 273

Grément : **Côte bermudien**
Architecte : **Olin Stephens**
Année de concept :
Constructeur : **De Vries Lench**
Année de lancement : **1939**

Pavillon : **Français**
Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **18,32**
Bau (B) [m] : **3,9**
Tirant d'eau TE [m] : **2,8**

Rating : 9,000
APM s/mille : 139,3

TFC : 0,9632

Valide pour l'année : 2019
Emis le : 10/07/2019

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	18,32
B	3,90
Fa	2,30
Fp	2,60
Bl	3,72
Fb1	1,10
Fb2	0,97
P1	0,93
P2	1,17
P3	0,90
P4	0,59

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	17,70
J	6,60
P	19,90
E	8,25
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	6,50
Autre Voile	

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	58,410
Grand voile [m2]	82,088
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	140,498
Elancement voilure (Sf)	1,023
Longueur jauge (Ls) [m]	14,400

EQUIPMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen m (Pmc)	0,802
Creux de Jauge m (Ps)	2,471
Bau de jauge m (Bj)	3,846
Grément (Ca)	0,890
Anciennité (Pe)	-0,022
Equipement (Pv)	0,040
Carène (Pp)	0,970
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,933