

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	29,09	Fb1	1,35
La	33,16	Fb2	1,13
B	5,05	P1	1,31
Fa	3,28	P2	1,86
Fp	4,85	P3	1,49
Bl	4,92	P4	1,20

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	28,39	Ef	14,13
J	14,50	mP	
Lp	13,43	mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	13,50	mEf	
E	19,48	Dm	
Es	11,83	Hm	
F	19,96	Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	205,828
Triangle avant Spa [m2]	205,828
Grande voile [m2]	271,661
Flèche de GV [m2]	42,305
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	519,794
Elancement voilure (Sf)	0,861

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	22,586
Creux moyen (Pmc)	1,359
Creux de Jauge (Ps)	3,846
Bau de jauge (Bj)	5,011
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,087
Equipement (Pv)	-0,100
Carène (Pp)	0,958
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,896

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	
Utilisation de foc ballon	x
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 094**

N° de voile : **8**

MOONBEAM IV

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **William Fife**

Constructeur : **Fife**

Classe originale :

Année de concept : **1914**

Année de lancement : **1920**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte aurique**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Brest**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **33,16**

Bau (B) [m] : **5,05**

Tirant d'eau TE [m] : **3,8**

Rating :	10,7373
APM s/mille :	105,7
TCF :	1,0233

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 11/05/2005

Lieu de la mesure : Antibes