

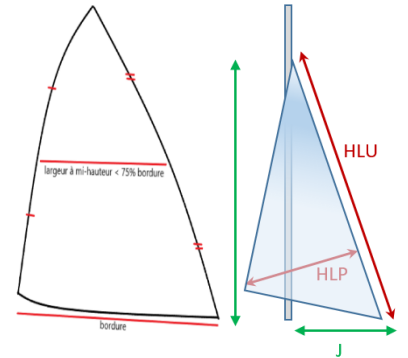


DECLARATION POUR JAUGE CIM 2023

Nom du bateau :

Renouvellement de certificat CIM par rapport à 2022 :

- - pas de modification par rapport au certificat 2022 ni aux déclarations d'utilisation
→ alors remplir uniquement la deuxième page
- - modification à signaler (ou nouvelle jauge)
→ alors remplir le formulaire complet



Voiles d'avant de près ou large

Mesures de la plus grande voile d'avant de près ou large avec recouvrement :

- _____ - Mesure de HLU : longueur du guindant (cm)
- _____ - Mesure de HLP : distance minimale entre le point d'écoute et le guindant (cm)
- - Pas d'utilisation en régate de voile d'avant de près ou large avec recouvrement

Voiles de portant

- - j'utilise en régate un voile de portant de type spinnaker (symétrique ou asymétrique).
- - j'utilise en régate une voile de portant de type foc ballon.
- - j'utilise en régate une voile de portant de type voile d'étai. (applicable pour ketch et yawl).

Définitions :

Voile d'avant de près ou large est une voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile d'avant de près ou large est dite avec recouvrement quand son point d'écoute peut se situer à l'arrière du mât (point d'écoute à l'arrière de la face arrière du mât quand la voile est en position axiale).

Voile de **type spinnaker** (symétrique ou asymétrique) : toute voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est supérieure à 75% de sa bordure.

Voile **type foc ballon** : dont le point d'amure est fixé sur le pont devant le mât via une estrope fixe de longueur limitée ($< 0.2 J$), dont le point d'écoute est fixé au bout d'un tangon et dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile de portant de **type voile d'étai**, dont le point de drisse est sur le haut mât arrière et le point d'amure volant à l'avant de ce mât arrière. (applicable pour ketch et yawl)

Modification par rapport à l'origine / par rapport à 2022	Commentaire (/ 2022 pour renouvellement)
De la configuration de gréement / type de grand-voile Modification du mât principal ou d'autre espars, équipement du gréement / accastillage Modification du nombre de barres de flèche Matériau pour Etai fixe / Haubans / Pataras / Bastaque / Sous-barbe / Moustache Modification coque / plan de pont / équipements de pont / accastillage / hélice Modification emménagements intérieurs / équipements	

Fait à :

le :

Par:

Signature :

(représentant l'armateur)

Les déclarations ci-dessus engagent les armateurs pour la sincérité du calcul du rating. Des erreurs dans les déclarations entraîneront automatiquement un nouveau calcul du rating, et éventuellement des pénalités spécifiques dépendant de la nature de l'erreur. Les jaugeurs CIM sont mandatés pour vérifier ces éléments à leur discrétion.



DECLARATION POUR JAUGE CIM 2023

Nom du bateau :

Informations complémentaires concernant les caractéristiques, notamment des voiles pour fiabiliser les données, et étudier des améliorations de la formule de jauge :

Classe d'origine (monotype, jauge à restriction, ou jauge mesurée)	
Cotre ou sloop à gréement fractionné (uniquement pour Bermudien)	Oui/ Non Si Oui : donner les mesures entre le livet de pont... - et le point de drisse de grand-voile : - et le capelage (tête du plus haut étai) : - et le haut de la bôme * (BAS) :
Tirant d'eau (TE) : Nota : identifier les deux TE en cas de dérive mobile	* : la mesure du BAS entre le livet de pont et le haut de la bôme est (si ajustable) avec bôme en position basse, et à l'avant de la bôme (proche du mât)

Mesures des voiles (plus grandes utilisées en régates)

Identification de la source des données :

- auto-déclaré : nom de la personne ayant fait les mesures _____ + date des mesures : _____
- mesureur officiel : nom de la personne ayant fait les mesures _____ + date des mesures : _____
- mesure faite dans le cadre d'une jauge (IRC / ORC / JCH ...) n° _____ (fournir copie du certificat)

Grand - Voiles				Voiles de types : Focs / Géois / Code 0													
TYPE		Matériaux utilisés		TYPE		Matériaux utilisés		TYPE		Matériaux utilisés		TYPE		Matériaux utilisés			
Identification : <input type="text"/>				Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>			
(MHB)	Tête	<input type="text"/> m	(MHB)	Tête	<input type="text"/> m	(MHB)	Tête	<input type="text"/> m	(MHB)	Tête	<input type="text"/> m	(MHB)	Tête	<input type="text"/> m	(MHB)	Tête	<input type="text"/> m
(MUW)	7/8 haut	<input type="text"/> m	(MUW)	7/8 haut	<input type="text"/> m	(MUW)	7/8 haut	<input type="text"/> m	(MUW)	7/8 haut	<input type="text"/> m	(MUW)	7/8 haut	<input type="text"/> m	(MUW)	7/8 haut	<input type="text"/> m
(MTW)	3/4 haut	<input type="text"/> m	(MTW)	3/4 haut	<input type="text"/> m	(MTW)	3/4 haut	<input type="text"/> m	(MTW)	3/4 haut	<input type="text"/> m	(MTW)	3/4 haut	<input type="text"/> m	(MTW)	3/4 haut	<input type="text"/> m
(MHW)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(MHW)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(MHW)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(MHW)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(MHW)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(MHW)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m
(MQW)	1/4 bas	<input type="text"/> m	(MQW)	1/4 bas	<input type="text"/> m	(MQW)	1/4 bas	<input type="text"/> m	(MQW)	1/4 bas	<input type="text"/> m	(MQW)	1/4 bas	<input type="text"/> m	(MQW)	1/4 bas	<input type="text"/> m
Guindant Indicatif =		<input type="text"/> m	Guindant Indicatif =		<input type="text"/> m	Guindant Indicatif =		<input type="text"/> m	Guindant Indicatif =		<input type="text"/> m	Guindant Indicatif =		<input type="text"/> m	Guindant Indicatif =		<input type="text"/> m
Bordure Indicative =		<input type="text"/> m	Bordure Indicative =		<input type="text"/> m	Bordure Indicative =		<input type="text"/> m	Bordure Indicative =		<input type="text"/> m	Bordure Indicative =		<input type="text"/> m	Bordure Indicative =		<input type="text"/> m
Surface =		<input type="text"/> m ²	Surface =		<input type="text"/> m ²	Surface =		<input type="text"/> m ²	Surface =		<input type="text"/> m ²	Surface =		<input type="text"/> m ²	Surface =		<input type="text"/> m ²
Mesures prises sur les espars: Rappel : P = <input type="text"/> m E = <input type="text"/> m SPL = <input type="text"/> m J = <input type="text"/> m																	

Gennaker		Spinnakers Symétriques				Spinnakers Asymétriques										
Matériaux utilisés		TYPE		Matériaux utilisés		TYPE		Matériaux utilisés		TYPE		Matériaux utilisés				
Un Spinnaker symétrique doit être parfaitement symétrique par rapport à sa médiane de Bordure, en construction et en utilisation de matériau.		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Latté? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>				
Guindant Libre ? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Tête	<input type="text"/> m	(HNB)	Symétries respectées? <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Nerf de Chute ? <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Guindant	<input type="text"/> m	(SLU)	Chute	<input type="text"/> m	(SLE)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)		
Tête	7/8 haut	<input type="text"/> m	(HUW)	Guindant	<input type="text"/> m	(SLE)	Chute	<input type="text"/> m	(SLE)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	
7/8 haut	3/4 haut	<input type="text"/> m	(HTW)	Chute	<input type="text"/> m	(SLE)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	
3/4 haut	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(HHW)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	
Mi-hauteur	1/4 bas	<input type="text"/> m	(HQB)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	
1/4 bas	+ Gde Larg	<input type="text"/> m	(HLP)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	
+ Gde Larg	Guindant	<input type="text"/> m	(HLU)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	Bordure	<input type="text"/> m	(SFL)	Mi-hauteur	<input type="text"/> m	(SHW)	
Guindant	Surface =	<input type="text"/> m ²	Surface =	<input type="text"/> m ²	Surface =	<input type="text"/> m ²	Surface =	<input type="text"/> m ²	Surface =	<input type="text"/> m ²	Surface =	<input type="text"/> m ²	Surface =	<input type="text"/> m ²	Surface =	<input type="text"/> m ²

Nota : pour les voiles quadrangulaires (grand-voile auriques, fisherman, golly woobler...) :

⇒ fournir en plus la mesure des deux diagonales _____

Pour les autres voiles triangulaires (grand-flèche, flèche, voile d'étai...)

⇒ fournir les 3 mesures extérieures _____

Données historiques et photos : le site du CIM doit présenter une fiche descriptive par bateau : toute donnée historique ou plan / photo est le bienvenu ! (à transmettre à : contact@cim-classicyachts.org)