A.F.Y.T.
ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.
COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N°: **FA 051 /07** VALIDE POUR L'ANNEE **2007**

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2006" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

THE BLUE PETER

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

Rating : 9,565 **APM : 127** s/mille **TFC :** 0,968

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

Gréement :	**Côtre bermudien**	Enregistrement AFYT:	**FA 051**	Numéro voile :	**17**			Pavillon:	**Anglais**
Constructeur:	**William King & son**	Année de lancement:	**1930**	Concepteur:	**Alfred Mylne**			Année des plans:	**1929**
Longueur de coque m. (LFT):	**19,57**	Bau max. (B):	**4,19**	Tirant d'eau (TE):	**2,80**	Gréement (Ca):	**0,89**	Carène (Pp):	**0,96**
Longueur totale m (LOA):	**19,57**	Bau de jauge (Bj) :	**4,19**	Creux (Ps)*:	**2,430**	Correction (Cc):	**1,00**	Ancienneté (Pe):	**-0,044**
Flottaison m. (Ls)*:	**15,202**	Surface de voile m² (Spv):*	**173,528**	Sf* :	**0,974**	Authenticité (Co):	**0,923**	Equipement (Pv):**	

Toute modification portée au gréement, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur.
En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 21/05/2007

*: composants utilisés pour le calcul du Ls et du P

Fa:	Fp:	Fb1:	Fb2:
2,60	2,86	1,27	1,09

Blg:	P1:	P2:	P3:	P4:
4,03	0,83	1,30	0,88	0,52

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile et du Sf

	I	J	Tangon	P	E	Es	F
Triangle avant	21,91	7,93					
Grand voile triangulaire				20,51	8,45		
Voile triangulaire							
Grand voile aurique							
Voile aurique							

	Dm	Ht	Hm	Autre voile
Voile de misaine				
Autre voile				

**: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

quille mobile (+0,02):		gouvernail de dérive (+0,07):		hélice axiale à 2 pâles fixes (-0,02):		absence d'hélice (+0,03):	
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):				hélice latérale à 2 pâles fixes (-0,03):		hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0):	O
espars en alliage, mât en bois (+0,02):				hélice axiale à 3 pâles fixes (-0,03):		2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01):	
bôme en fibre (+0,30):				hélice latérale à 3 pâles fixes (-0,04):		2 hélices à pâles fixes (+0,06):	
tangons et autres espars en fibre (+0,20):				foc à enrouleur (+0,09):		voiles carrées (-0,08):	
absence de winch (-0,06):				étai creux seul (+0,01):		superstructures en polyester (+0,10):	
3 mâts (-0,30):		winches self tailing (+0,02):		étai creux, enrouleur à poste (+0,03):		absence d'emménagement intérieur (+0,03):	