

Pour (*por – per – for*) **Régates :**

YACHT .

Lancement (*botadura – varo – launching*)

Nom: <i>(nombre/nome/name)</i>	Signature : <i>(firma/firma/signature)</i>
--	--

Indiquer les matériaux et les coupes utilisés (partie A) et, pour les yachts d'époque, l'utilisation de certaines voiles (partie B)
 Indicar los materiales y los cortes utilizados (parte A) y, para los barcos de época, la utilización de velas particulares (parte B)
 Indicare i materiali e i tagli (parte A) e, per gli yachts d'epoca, l'uso di particolari vele (parte B)
To fill with the sails materials and cuts (part A) and, for vintage yachts, the use of particular sails (part B)

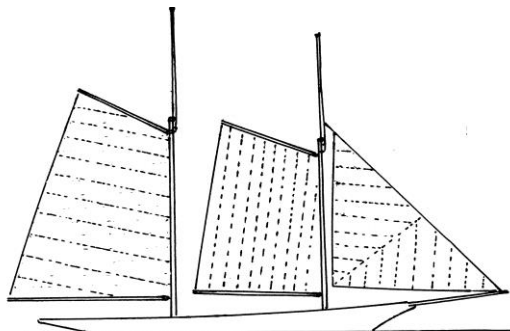
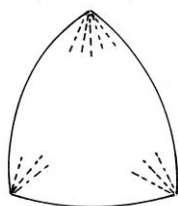
A) Voiles – Velas – Vele – Sails

	Matériau <i>(material–materiale–fabric)</i>	Type de coupe <i>(corte-taglio-cut)</i>
<input type="checkbox"/> Grand voile (<i>mayor–maestra–main sail</i>)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Artimon (<i>mesana–mezzana–mizzen</i>)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Voile d'étai (<i>v. de entrepalo–v. di straglio–stay sail</i>)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Trinquette (<i>vela del palo proel- trinchetto–foremast sail</i>)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Fisherman	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Golly woobler.....	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Foc (<i>foque–fiocco–gib</i>)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Gennaker / MPS	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Spinnaker	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Foc ballon (<i>foque baloon–fiocco pallone–baloon jib</i>)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Autre (<i>otro – altro – other</i>) : <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>

Matériaux (*materiales – materiali – fabrics*) :**partie C (Parte C, part C)**

coton – algodón – cotone – cotton
 dacron tissu, pentex tissu, nylon
 dacron laminé, norlam, spectra, dynema, mylar- scrim, genesis, vectran, twaron
 kevlar, twaron, PBO, carbone) (*kevlar, twaron, PBO, carbonio*) (*kevlar, twaron, PBO, carbon*)

TYPE DE COUPE	RADIALE	HORIZONTALE	VERTICALE	ANGLAISE
<i>(CORTE-TAGLIO-CUT)</i>	<i>radial</i>	<i>horizontal</i> <i>orizzontale</i>	<i>vertical</i>	<i>combinado</i> <i>combinato</i> <i>combined</i>



WINCH Utilisation en régates de winch motorisés (OUI-NON).....
Used in the race of motorized winches (YES-NO)

• • LA FICHE EST A RENDRE COMPLETEE AVANT LA CLOTURE DES INSCRIPTIONS

El formulario debe ser acabado ante el termino de las inscripciones – Da compilare e restituire prima del termine delle iscrizioni - To fill and give back before the end of the registrations

Extrait de l'art. 15.5 du Règlement C.I.M. 2022/25 – Extracto del art. 15.5 del Reglamento C.I.M. 2022/25
Estratto dell'art. 15.5 del Regolamento C.I.M. 2022/25 – Abstract of Art. 15.5 of C.I.M. Rules 2022/25

B) Yachts d'époque – barcos de época – yachts epoca – vintage yachts

Utilisation de voiles – utilización de velas – uso di vele – use of sails:

O Bonification de 2% sur le temps réel si pas d'utilisation de voile de portant (spinnaker, gennaker, MPS ou toute voile qui ne peut pas être utilisée au près serré)

Bonificación de 2% sobre el tiempo real si no son usadas velas de vientos portantes (spinnaker, gennaker, MPS o toda otra vela que no puede ser usada en ceñida)

Abbuono dell'2% sul tempo reale se non sono usate vele da lasco (spinnaker, gennaker, MPS o ogni tipo di vela che non può essere usata in bolina)

2% allowance on real time for no use of off wind sails (spinnaker, gennaker, MPS or any type of sail which cannot be used close-hauled)

O Bonification de 2% sur le temps réel pour pas d'utilisation d'une voile de portant ou utilisation d'une voile (de type foc ballon) dont le point d'amure est fixé sur le pont à l'avant du mât via une estrope fixe de longueur limitée (<0,2 J), dont le point d'écoute est fixé à un tangon, et dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure

*Bonificación de 2% si solo utilización de una vela (tipo Foque balón) en el que el puño de amura es fijado sobre cubierta Por delante del palo con un estrobo fijo de longitud limitada al (<0.2 * J), y donde el puño de escota se fija a un tangón y que la Anchura a media altura es inferior al 75% del pujamen*

Abbuono dell'2% sul tempo reale se uso di una vela (del tipo baloon) con punto di mura fissato sul ponte a proravia dell'albero tramite uno stropo di lunghezza limitata (<0,2 J) e punto di scotta su un buttafuori e la cui larghezza a metà altezza sia inferiore al 75% del suo bordame

2% allowance on real time for use of an off wind sail (type balloon-jib) with tack point fixed ahead of the mast through a fixed strop of limited length (<0.2 J) and sheet point fixed to a pole, and which width at mid height is less than 75% of its foot)

O pénalisation de 3% sur le temps réel pour l'utilisation de voile de portant avec un point de drisse plus haut qu'à l'origine

Penalización de 3% sobre el tiempo real si son usadas velas de vientos portantes con puño de driza más alto del original

Penalità del 3% sul tempo reale per uso di vele da lasco con punto di drizza più alto dell'originale

3% penalty for use of downwind sails with the halyard point higher than the original one.

O pénalisation de 3%

Les coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement sont admises avec pénalité

No son admitidos sin penalización cortes distintos de los in uso en la época de la botadura.

Non sono ammessi senza penalità tagli diversi da quelli in uso al tempo del varo.

Different cuts from those used at the time of the launching are not allowed without penalty.

C) Yachts d'époque & classique – barcos de época & clasicos – yachts epoca & classici – vintage & classic yachts

Utilisation de voiles – utilización de velas – uso di vele – use of sails:

1) **ne sont pas admises – no son admitidas – non sono ammesse – are not allowed :**

voiles entièrement lattées et celles qui sont fabriquées sans laizes – velas de sables forzados y las fabricadas sin paños
vele interamente steccate e quelle costruite senza ferzi – *fully battened sails and those manufactured without panels.*

2) **matériaux (materiales – materiali – fabrics) :**

- **avec bonification 2%** (con bonificación – con abbuono – with allowance): coton – algodón – cotone – cotton

- **sans pénalisation** (sin penalización – senza penalità – no penalty) : dacron tissu, nylon

- **avec pénalisation 5% & 5%** (con penalización – con penalità – with penalty): dacron laminé, pentex tissu, norlam, spectra, dynema, mylar scrim, genesis, vectran, twaron

- **pas admises – no admitidas – non ammesse – not allowed :**

voiles utilisant des fibres différentes de celles indiquées (ex . kevlar, twaron, PBO ou carbone)

velas fabricadas con fibras diferentes de las mencionadas (kevlar, twaron, PBO, carbono)

vele costruite con fibre diverse da quelle indicate (kevlar, twaron, PBO, carbonio)

sails using fibres different from those mentioned (kevlar, twaron, PBO, carbon)