

**MESURES sur la COQUE**

|     |       |  |
|-----|-------|--|
|     | [m]   |  |
| Lt  | 10,73 |  |
| B   | 2,25  |  |
| Fa  | 1,20  |  |
| Fp  | 1,78  |  |
| B1  | 2,15  |  |
| Fb1 | 0,71  |  |
| Fb2 | 0,59  |  |
| P1  | 0,45  |  |
| P2  | 0,62  |  |
| P3  | 0,46  |  |
| P4  | 0,30  |  |

**MESURES du GREEMENT**

|             |       |  |
|-------------|-------|--|
|             | [m]   |  |
| I           | 9,14  |  |
| J           | 3,05  |  |
| P           | 11,48 |  |
| E           | 6,50  |  |
| Es          |       |  |
| F           |       |  |
| Ef          |       |  |
| mP          |       |  |
| mE          |       |  |
| mEs         |       |  |
| mF          |       |  |
| mEf         |       |  |
| Dm          |       |  |
| Hm          |       |  |
| Ht          |       |  |
| Lp          | 3,27  |  |
| Autre Voile |       |  |

**EQUIPEMENTS**

|                                |         |   |
|--------------------------------|---------|---|
| dérive mobile                  | (+0.02) | - |
| gouvernail de derive           | (+0.07) | - |
| absence de ligne d'arbre       | (+0.03) | - |
| ligne d'arbre axiale           | ( 0.00) | X |
| ligne d'arbre latérale         | (-0.01) | - |
| 2 lignes d'arbre               | (-0.02) | - |
| hélice repliable/orientable    | ( 0.00) | - |
| hélice 2 pales fixes           | (-0.02) | - |
| hélice 3 pales fixes           | (-0.03) | X |
| absence intérieur              | (+0.03) | X |
| superstructure mat.composite   | (+0.10) | - |
| coque avec couche plastique    | (+0.10) | - |
| mât en alliage                 | (+0.07) | - |
| bôme en alliage, mât en bois   | (+0.07) | - |
| espars en alliage, mât en bois | (+0.02) | X |
| bôme en materiau composite     | (+0.30) | - |
| tangons/espars mat.composite   | (+0.20) | - |
| 3 mâts                         | (-0.30) | - |
| voiles carrées                 | (-0.08) | - |
| foc à enrouleur                | (+0.09) | - |
| étai creux seul                | (+0.01) | - |
| étai creux double gorge        | (+0.02) | - |
| étai creux, enrouleur à poste  | (+0.03) | - |
| winches self tailing           | (+0.02) | X |
| absence de winches             | (-0.06) | - |

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

|                          |        |                       |        |
|--------------------------|--------|-----------------------|--------|
| Triangle avant [m2]      | 14,944 | Creux moyen m (Pmc)   | 0,417  |
| Grand voile [m2]         | 37,310 | Creux de Jauge m (Ps) | 1,290  |
| Flèche de GV [m2]        |        | Bau de jauge m (Bj)   | 2,230  |
| Misaine [m2]             |        | Gréement (Ca)         | 0,890  |
| Artimon [m2]             |        | Anciennité (Pe)       | -0,063 |
| Flèche d'artimon [m2]    |        | Equipement (Pv)       | 0,040  |
| Surface voile (Spv) [m2] | 52,254 | Carène (Pp)           | 0,960  |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,993  | Correction (Cc)       | 1,020  |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 8,346  | Authenticité (Co)     | 0,930  |

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 138/16****NATICA****W 23**

Gréement : **Sloop bermudien**  
 Concepteur : **H. G. May**  
 Année de concept : **1924**  
 Constructeur : **Berthon Boat Co.**  
 Année de lancement : **1928**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **10,73**  
 Bau B [m] : **2,25**  
 Tirant d'eau TE [m] : **1,60**

**Rating : 5,517****APM s/mille : 249,5**

TFC : 0,851

Valide pour l'année : **2016**  
 Emis le : 29/08/2016

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*